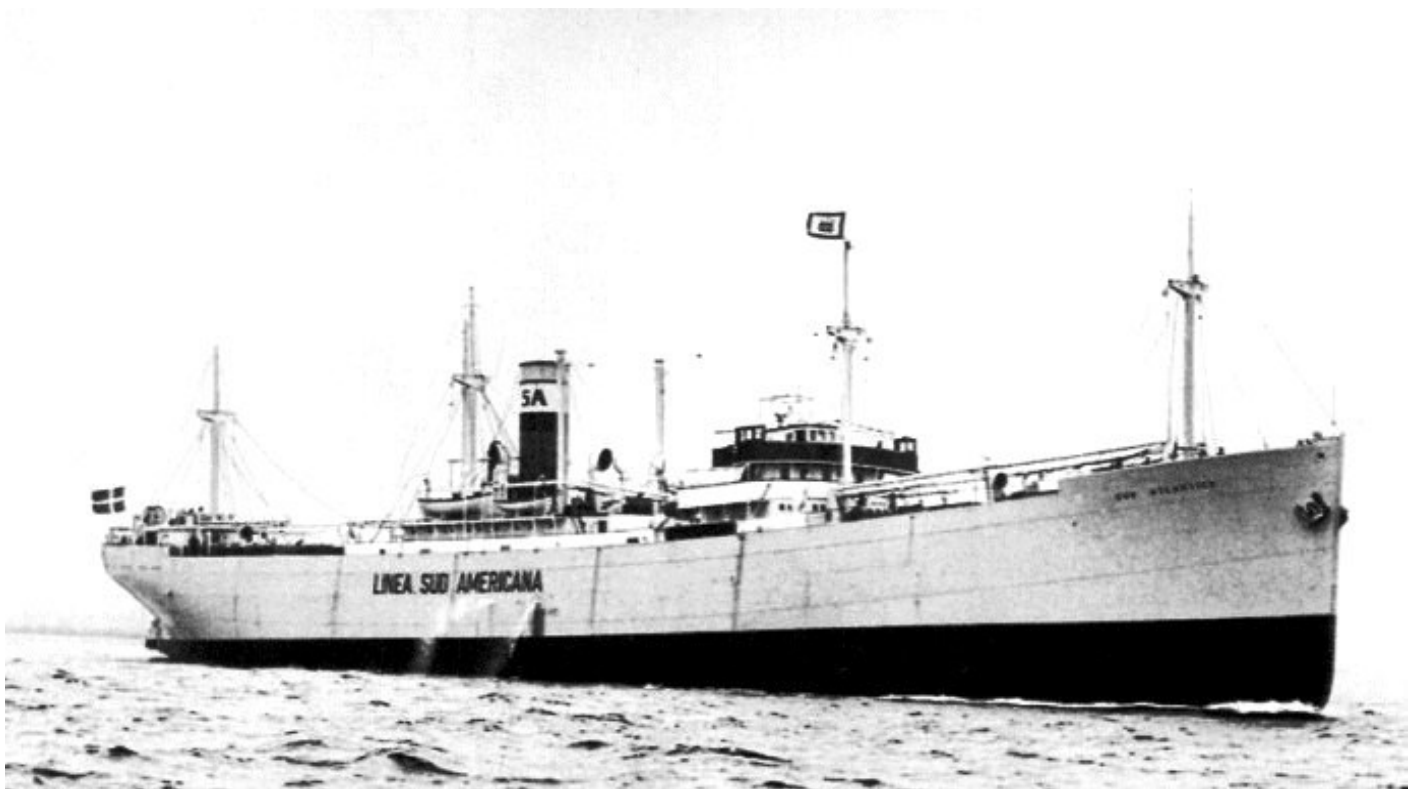


Sud Atlantico

IMO/off nr	5606778
Call Signal	LGPM. LCZN etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1928/04
Shipyard	Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	543
Tonnage	8.000 tdw, 4.640 brt, 2.771 nrt.
Size	L: 381,8'-B: 53,8'-D: 25,1'.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.500 mm. Totalt 3.200 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	11,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL406192802
Manager	Ivar An. Christensen, Oslo.
Owner	A/S Linea Sud Americana, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1928



OSL40619280220001 SUD ATLANTICO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1928 Bygget som SUD ATLANTICO av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Linea Sud Americana (Ivar An. Christensen), Oslo. Sjøsat 15/02, ferdigstilt i april. Byggesum USD 639.000. 1931 Solgt for NOK 1.600.000 til A/S Ivarans Rederi, Oslo. Omdøpt til ARGENTINO. 1934 S. Holter-Sørensen, Oslo ble managers. 1939 Omdøpt til BUENOS AIRES. 1940 Uteflåten. 1951 Anders Wilhelmsen, Oslo ble managers. 1952 Solgt for USD 290.000 til Rederi-A/B Suomi, (Gustaf B. Thorden), Helsinki, Finland. Omdøpt til MARITA THORDEN. 1955 Solgt til Finska Nordamerikalinjen (Gustaf B. Thorden), Helsinki. 1959 A/B Anchor Shipping Co. O/Y, Helsinki. ble managers. 1960 Solgt til den Finske Staten (Valtion Viljavarasto), Helsinki. Ombygget for bruk som kornlager i Naantali, Finland. Omdøpt til MERIVAKKA. 1968 Hugget i Helsinki av Helsingin Romuliike.

History

1928 Built as SUD ATLANTICO by Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Linea Sud Americana (Ivar An. Christensen), Oslo. Launched 15/02, completed in April. Building costs USD 639.000. 1931 Sold for NOK 1.600.000 to A/S Ivarans Rederi, Oslo. Renamed ARGENTINO. 1934 S. Holter-Sørensen, Oslo became managers. 1939 Renamed BUENOS AIRES. 1940 Free fleet. 1951 Anders Wilhelmsen, Oslo became managers. 1952 Sold for USD 290.000 to Rederi-A/B Suomi, (Gustaf B. Thorden), Helsinki, Finland. Renamed MARITA THORDEN. 1955 Sold to Finska Nordamerikalinjen (Gustaf B. Thorden), Helsinki. 1959 A/B Anchor Shipping Co. O/Y, Helsinki became managers. 1960 Sold to Finnish Government (Valtion Viljavarasto), Helsinki. Converted for use as grain storage at Naantali, Finland. Renamed MERIVAKKA. 1968 Broken up at Helsinki by Helsingin Romuliike.