

Sud Africano

IMO/off nr	5606723
Call Signal	LGVN. LDGN etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1928/10
Shipyard	Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	550
Tonnage	8.000 tdw, 4.639 brt, 2.772 nrt.
Size	L: 381,8'-B: 53,8'-D: 28,9'-Dypg.: 25,6'.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.500 mm. Totalt 3.200 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	11,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL406192804
Manager	Ivar An. Christensen, Oslo.
Owner	A/S Linea Sud Americana, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1928



OSL40619280420001 SUD AFRICANO som SANTOS. Tegning av Bård Kolltveit via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1928 Bygget som SUD AFRICANO av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Linea Sud Americana (Ivar An. Christensen), Oslo. Sjøsat 15/09, ferdigstilt i oktober. 1931 Omdøpt til PARAGUAYO. 1932 Solgt for NOK 1.600.000 til A/S Ivarans Rederi, Oslo. 1934 S. Holter-Sørsensen, Oslo ble managers. 1939 Omdøpt til SANTOS. 1940 Uteflåten. 1943 Sank 18/08 etter kollisjon med USA DS THEODORE DWIGHT WELD i posisjon 44.12N-52.58V mens hun var på reise fra New York, NY, USA til London, England med stykkgoods og sprengstoff. 2 mann omkom. Assuranse utbetalt med GBP 182.773.

History

1928 Built as SUD AFRICANO by Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Linea Sud Americana (Ivar An. Christensen), Oslo. Launched 15/09, completed in October. 1931 Renamed PARAGUAYO. 1932 Sold for NOK 1.600.000 to A/S Ivarans Rederi, Oslo. 1934 S. Holter-Sørsensen, Oslo became managers. 1939 Renamed SANTOS. 1940 Free fleet. 1943 Sunk 18/08 in collision with USA SS THEODORE DWIGHT WELD in position 44.12N-52.58W while on a voyage from New York, NY, USA to London, England with general cargo & explosives. 2 men lost. Insurance paid GBP 182.773.