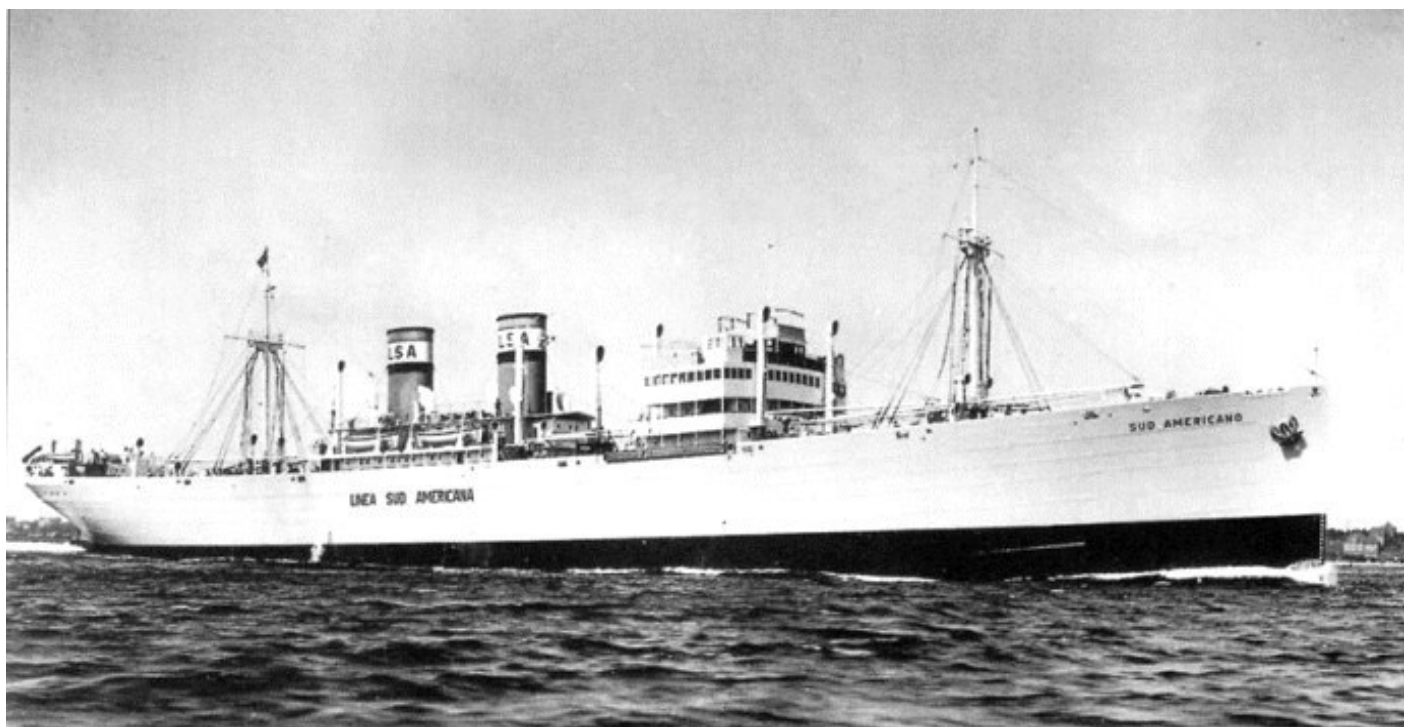


Sud Americano

IMO/off nr	1170160
Call Signal	LHGQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1929/06
Shipyard	Deutsche Werke A.G., Kiel, Tyskland.
Sno	214
Cargo Handling	Lugarer for 24 passasjerer. Stor fryseromskapasitet.
Tonnage	10.350 tdw, 6.660 brt, 4.165 nrt.
Size	L: 461,3'-B: 60,6'-D: 27,3'.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Deutsche Werke, 2-takt/dobbeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 650 x 1.050 mm. Totalt 7.500 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Deutsche Werke A.G., Kiel, Tyskland.
Power	16,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL406192901
Manager	Ivar An. Christensen, Oslo.
Owner	A/S Linea Sud Americana, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1929



OSL40619290120001 SUD AMERICANO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1927 Kontrahert. 1928 Bygget som SUD AMERICANO av Deutsche Werke A.G., Kiel for A/S Linea Sud Americana (Ivar An. Christensen), Oslo. Sjøsat 18/02. 1929 Ferdigstilt i juni. Byggesum GBD 220.000. Motorene av verftets eget design viste seg til ikke å holde mål med flere uhell på kort tid. Greide ikke fartskravet på jomfruturen. I september ville rederiet heve kjøpet. 1930 Etter voldgift ble hun tilbakelevert bygger. Omdøpt til SCHLESWIG og lagt opp. 1931 I fart som YAKIMA STAR for Deutsche Werke Kiel A.G., Kiel på tidscharter til Blue Star Line Ltd., London, England. 1934 Solgt til Hanseatische Schiffarts.-u. Betriebs G.m.b.H. (Norddeutscher Lloyd), Bremen, Tyskland. Omdøpt til WESER. Forlenget: Loa: 510,3'-Lbp: 487.3'-B: 60,6'-D: 42,0'-Dypg.: 29,5'. Ny tonnasje 9.179 brt. Nye hovedmotorer: 2 x dieselmotor, type MAN, hver 2-takt/dobbeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. Totalt 2.720 NHK. Bygget av Mascinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland. Servicefart 17,0 knop. 1938 Overtatt av Norddeutscher Lloyd, Bremen. 1940 Oppbragt 25/09 av HMCS PRINCE RUPERT mens hun var på reise fra Manzanillo, Mexico til møte med den tyske hjelpe krysseren ORION. Overtatt av Canadian Government Merchant Marine Ltd., Montreal, QC, Canada. Omdøpt til VANCOUVER ISLAND. 1941 Torpedert og senket 15/10 av U 558 (Kapitänleutnant Günther Krech) i posisjon 53.37N-25.37V mens hun var på reise fra Montreal til Cardiff, Wales med metaller, asbest og stykkgoods. 105 mann omkom.

History

1927 Ordered. 1928 Built as SUD AMERICANO by Deutsche Werke A.G., Kiel, Germany for A/S Linea Sud Americana (Ivar An. Christensen), Oslo. Launched 18/02. 1929 Completed in June. Building costs GB£ 220.000. Main engines of the builders own design did not perform as promised with a many accident in a short time. The vessel did not reach contracted speed. The owners refused delivery in September. 1930 Returned after arbitration to builders. Renamed SCHLESWIG and laid up. 1931 In trade as YAKIMA STAR for Deutsche Werke Kiel A.G., Kiel on time charter to Blue Star Line Ltd., London, England. 1934 Solgt til Hanseatische Schiffarts.-u. Betriebs G.m.b.H. (Norddeutscher Lloyd), Bremen, Germany. Renamed WESER. Lengthened: Loa: 510,3'-Lbp: 487.3'-B: 60,6'-D: 42,0'-Draught.: 29,5'. New tonnage 9.179 brt. New main engines: 2 x dieselmotor, type MAN, each 2-SC/DA, 7-cylinder, cyl. dim.: 600 x 1.100 mm. Total 2.720 NHK. Built by Mascinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Germany. Service speed 17,0 knop. 1938 Taken over by Norddeutscher Lloyd, Bremen. 1940 Captured 25/09 by HMCS PRINCE RUPERT when leaving Manzanillo, Mexico to rendezvous with German aux. cruiser ORION. 1940 Taken over by Canadian Government Merchant Marine, Ltd., Montreal, QC, Canada. Renamed VANCOUVER ISLAND. 1941 Torpedoed and sunk 15/10 by the German submarine U 558 (Kapitänleutnant Günther Krech) in position 53.37N-25.37W while on a voyage from Montreal to Cardiff, Wales with metals, asbestos and general cargo. 105 men lost.