Sorholt

IMO/off nr	5614029
Call Signal	LKDF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1939/3
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	207
Tonnage	9.200 tdw, 4.801 brt, 2.829 nrt.
Size	L: 409,8'-B: 55,7'-D: 25,5'.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dobbltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.000 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Power	15,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406193901
Manager	Sverre Holter-Sørensen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Igadi, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1939

OSL40619390120001 SØRHOLT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1939 Bygget som SØRHOLT av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs A/S Igadi (Sverre Holter-Sørensen), Oslo. Sjøsatt 04/01, ferdigstilt i mars. Byggesum NOK 2.064.000. 1940 Uteflåten. 1942 Torpedert og senket 15/09 av den tyske ubåten U 515 (Kapitänleutnant Werner Henke) ca. 44 nm øst for Salybia Bay, Trinidad, 10.45N-60.00V, mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Trinidad & New York, NY, USA med stykkgods, huder & quebracho. 7 mann omkom. Assuranse utbetalt med GBP 299.780.

History

1939 Built as SØRHOLT by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Igadi (Sverre Holter-Sørensen), Oslo. Launched 04/01, completed in March. Building costs 2.064.000. 1940 Free fleet. 1942 Torpedoed and sunk 15/09 by the German submarine U 515 (Kapitänleutnant Werner Henke) about 44 nm East og Salybia Bay, Trinidad, 10.45N-60.00W, while on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Trinidad & New York, NY, USA with general cargo, hides & quebracho. 7 men lost. Insurance paid GBP 299.780.