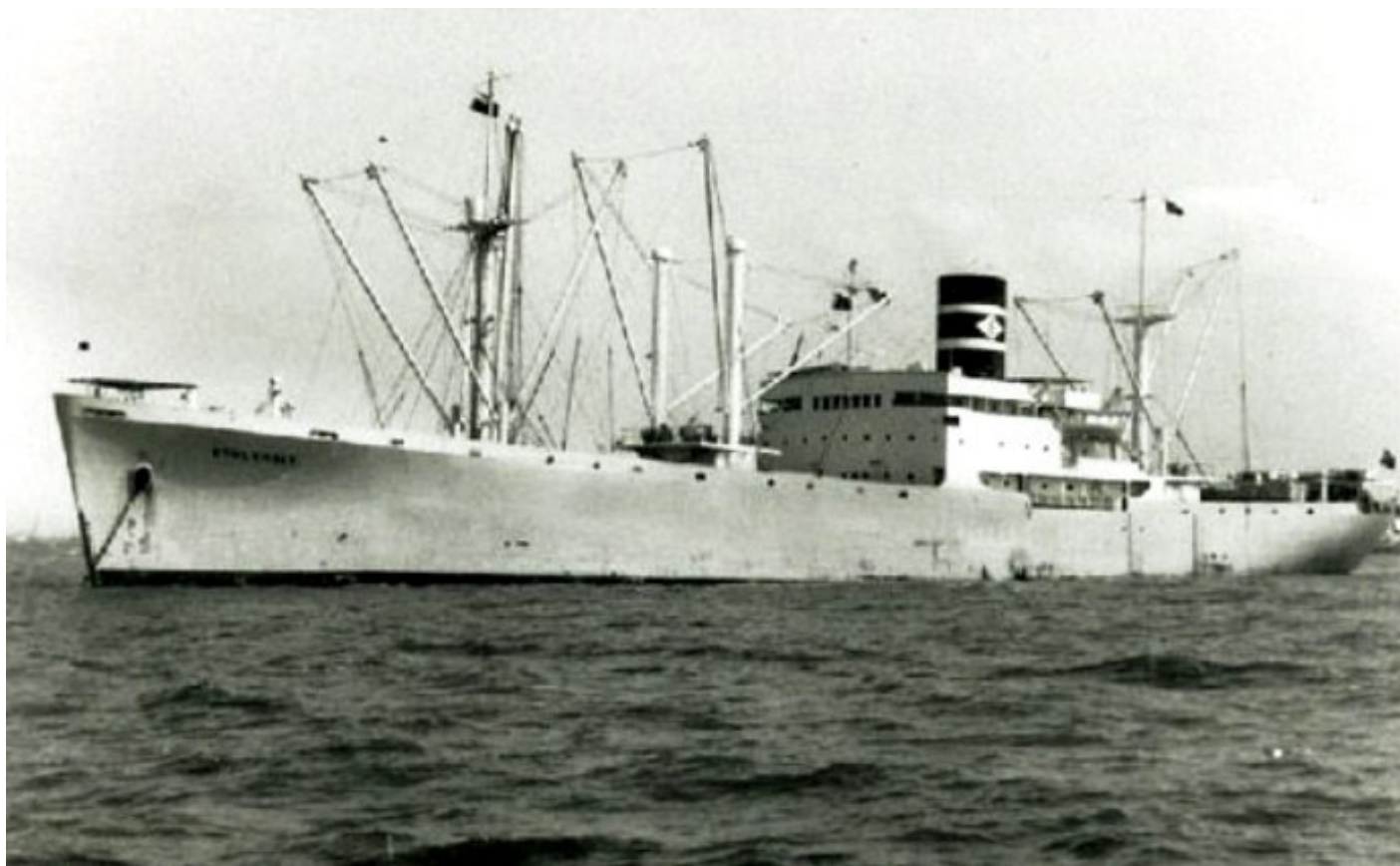


Stockholt

IMO/off nr	2244553
Call Signal	LMBR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip C1-A, stykkgoods / motor ship C1-A, general cargo.
Year Built	1943/11
Shipyard	Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	287
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer. 12 vinsjer.
Tonnage	7.960 tdw, 5.158 brt, 2.850 nrt.
Size	Loa: 412,3'-Lbp 398,2'-B: 60,1', D: 28' 5½"-Dypg.: 24' 10".
Propulsion	2 x dieselmotor, type Norberg, hver 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 21" x 29". Totalt 4.150 BHK ved 220 o. min overført via elektromagnetisk kobling og gir til 90 o. min på propellaksel. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (economiser). Begge med 60 psi arbeidstrykk.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.414 t.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL406194602
Manager	Bjarne Holter-Sørensen, Oslo.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1946



OSL40619460220001 STOCKHOLT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1943 Bygget som CAPE POGE av Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. 1946 Solgt for NOK 4.597.000 til A/S Ivarans Rederi (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Omdøpt til STOCKHOLT. 1960 Solgt for NOK 3.822.000 til Herlof Andersens Rederi A/S (Herlof Andersen), Kristiansand. Omdøpt til HERLAND. 1964 Omdøpt til CONCORDIA HERLAND. Solgt til Eastern Shipping Lines Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til EASTERN VENUS. 1972 Ankom 28/10 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.

History

1943 Built as CAPE POGE av Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont, Texas. 1946 Sold for NOK 4.597.000 to A/S Ivarans Rederi (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Renamed STOCKHOLT. 1960 Sold for NOK 3.822.000 to Herlof Andersens Rederi A/S (Herlof Andersen), Kristiansand. Renamed HERLAND. 1964 Renamed CONCORDIA HERLAND. 1964 Sold to Eastern Shipping Lines Inc., Manila, the Philippines. Renamed EASTERN VENUS. 1972 Arrived 28/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.