

Borgholt

Call Signal	LNPX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1948/10
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. 17 bommer. 16 vinsjer.
Tonnage	9.300 tdw, 5.667 brt, 3.146 nrt.
Size	Loa: 462,2'-Lbp: 441,4'-B: 61,7'-D: 29,3'-Dypg.: 26' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dobbltv., 6-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	460kW/220VDC.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL406194801
Manager	Bjarne Holter-Sørensen, Oslo.
Owner	A/S Ivarans Reder, Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 120kW. 1 x dieselgen. på 100kW
Year (y)	1948



OSL40619480120001 BORGHOLT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1948 Bygget som BORGHOLT av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige, for A/S Ivarans Rederi (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Sjøsat 05/06, ferdigstilt i oktober. Byggesum NOK 8.814.000. 1951 Anders Wilhelmsen, Oslo ble managers. 1959 Ivarans Rederi, Oslo ble managers. 1963 Solgt i januar for NOK 3.125.000 til A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Videre solgt i oktober til Cia. Santa Roberta S.A., Panama. Omdøpt til ANGELIKI. 1964 Solgt i mars til Cia. Santa Helle's S.A. (D. J. Papadimitriou' Sons), Piraeus, Hellas. 1965 Solgt til Linnia Shipping Co. Ltd., Nicosia, Kypros. 1967 Solgt til Avra Shipping Co. Ltd. (Costas Andreadis, Piraeus), Famagusta, Kypros. 1971 Overtatt av Blue Star Shipping Co. Ltd. (Overland Trust Bank, Lugano, Sveits), Famagusta. Omdøpt til BLUE STAR. 1972 Solgt til Tiger Shipping Co. Ltd., Famagusta. Omdøpt til TIGER. 1975 Solgt til Simplicia Primera Cia. Naviera S.A. (Loyalty Shipping Co., Piraeus), Panama. Omdøpt til PRODROMOS ALFA. 1978 Omdøpt til ACHILLES P. 1980 Ankom 11/12 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1948 Built as BORGHOLT by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Ivarans Rederi (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Launched 05/06, completed in October. Building costs NOK 8.814.000. 1951 Anders Wilhelmsen, Oslo became managers. 1959 Ivarans Rederi, Oslo became managers. 1963 Sold in January for NOK 3.125.000 to A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Resold in October to Cia. Santa Roberta S.A., Panama. Renamed ANGELIKI. 1964 Sold to Cia. Santa Helle's S.A. (D. J. Papadimitriou' Sons), Piraeus, Greece. 1965 Sold to Linnia Shipping Co. Ltd., Nicosia, Cyprus. 1967 Sold to Avra Shipping Co. Ltd. (Costas Andreadis, Piraeus), Famagusta, Cyprus. 1971 Taken over by Blue Star Shipping Co., Ltd. (Overland Trust Bank, Lugano, Switzerland), Famagusta. Renamed BLUE STAR. 1972 Sold to Tiger Shipping Co. Ltd., Famagusta. Renamed TIGER. 1975 Sold to Simplicia Primera Cia. Naviera S.A. (Loyalty Shipping Co., Piraeus), Panama. Renamed PRODROMOS ALFA. 1978 Renamed ACHILLES P. 1980 Arrived 11/12 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.