

Lisholt

Call Signal	LVNV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods /motor ship, general cargo.
Year Built	1949/03
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. 17 bommer. 16 vinsjer.
Tonnage	9.575 tdw, 5.581 brt, 3.141 nrt.
Size	Loa: 462,2'-Lbp: 441,4'-B: 61,7'-D: 29,3'-Dypg.: 26' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dobbltv., 6-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	460kW/220VDC.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL406194901
Manager	Bjarne Holter-Sørensen, Oslo
Owner	Skibs-A/S Lise (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 120kW. 1 x dieselgen. på 100kW
Year (y)	1949



OSL40619490120001 LISHOLT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1948 Bygget som LISHOLT av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige, for Skibs-A/S Lise (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Sjø satt 16/12. 1949 Ferdigstilt i mars. Byggesum NOK 8.800.000. 1959 Omdøpt til LISØ. 1964 Omdøpt til LISHOLT. 1967 Solgt til Santilana Cia. Naviera S.A. (Symeon Pielopoulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TEA. 1976 Solgt til Vera Cia. Naviera S.A. (P. Alexandridis & T. Soukas), Piraeus. 1978 Ankom 12/09 til Karachi, Pakistan. Landsatt 14/10 på Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1948 Built as LISHOLT by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Lise (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Launched 16/12. 1949 Completed in March. Building costs NOK 8.800.000. 1959 Renamed LISØ. 1964 Renamed LISHOLT. 1967 Sold to Santilana Cia. Naviera S.A. (Symeon Pielopoulos), Piraeus, Greece. Renamed TEA. 1976 Sold to Vera Cia. Naviera S.A. (P. Alexandridis & T. Soukas), Piraeus. 1978 Arrived 12/09 at Karachi, Pakistan. Beached 14/10 on Gadani Beach, Pakistan for demolition.