

Santos

Call Signal	LCND
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods /motor ship, general cargo.
Year Built	1952/04
Shipyard	Sarpsborg Mekaniske Verksted, Greåker.
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 7 bommer; 1 x 22,5 t, 8 x 5 t. 2 kraner x 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	4.220 tdw, 2.672 brt, 1.373 nrt.
Size	Loa: 362,8'-Lbp: 345,0'-B: 48,3'-D: 21,0'-Dypg.: 20,4'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-62VTF-115. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 3.050 BHK ved 127 o. min. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	300kW/220VDC.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL406195201
Manager	Anders Wilhelmsen), Oslo.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Aux	3 x dieselgen. hver 100 kW. 1 x dieselgen. (nød) 40 kW.
Year (y)	1952



OSL40619520120001 SANTOS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1952 Bygget som SANTOS av Sarpsborg Mekaniske Verksted, Greåker for A/S Ivarans Rederi (Anders Wilhelmsen), Oslo. Byggesum NOK 10.545.400. 1970 Solgt for NOK 3.600.000 til Voleon Shipping Corp. (Thrasybule Voyazides), Monrovia, Liberia. Omdøpt til VOLEON. 1973 Solgt til Universal Tramping Private Ltd., Singapore. Omdøpt til UNIVERSAL NAVIGATOR. 1976 Solgt til Jorn Petersen Private, Ltd., Singapore, Omdøpt til THAI PRINCESS. 1977 Ødelagt av brann 07/03 ved Singapore. Vraket solgt og levert i juli til National Iron & Steel Mills Ltd., Jurong for hugging.

History

1952 Built as SANTOS by Sarpsborg Mekaniske Verksted, Greåker for A/S Ivarans Rederi (Anders Wilhelmsen), Oslo. Building costs NOK 10.545.400. 1970 Sold for NOK 3.600.000 to Voleon Shipping Corp. (Thrasybule Voyazides), Monrovia, Liberia. Renamed VOLEON. 1973 Sold to Universal Tramping Private Ltd., Singapore. Renamed UNIVERSAL NAVIGATOR. 1976 Sold to Jorn Petersen Private Ltd., Singapore. Renamed THAI PRINCESS. 1977 Damaged by fire 07/03 at Singapore. Wreck sold and delivered in July to National Iron & Steel Mills Ltd., Jurong for demolition.