

Buenos Aires

Call Signal	LFEV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods /motor ship, general cargo.
Year Built	1953/09
Shipyard	Sarpsborg Mekaniske Verksted, Greåker.
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 7 bommer; 1 x 22,5 t, 8 x 5 t. 2 kraner x 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	4.260 tdw, 2.656 brt, 1.431 nrt.
Size	Loa: 367,0'-Lbp: 349,2'-B: 48,3'-D: 21,0'-Dypg.: 20' 02".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-62VTF-115. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 3.550 BHK ved 127 o. min. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	480kW/220VDC.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL406195301
Manager	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Aux	2 x dieselgen., hver 240 kW.
Year (y)	1953



OSL40619530120001 BUENOS AIRES. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1953 Bygget som BUENOS AIRES av Sarpsborg Mekaniske Verksted, Greåker for A/S Ivarans Rederi , Oslo. Byggesum NOK 13.742.225. 1972 Solgt for NOK 2.223.000 til Three Rivers Shipping Co., Ltd. (G. A. Tsourinakis), Piraeus, Hellas. 1976 Omdøpt til SOFIA T. Samme eier. 1977 Omdøpt til MALEME. Samme eier. 1978 Omdømt til DALER. Samme eier. Omdøpt til LIP. Samme eier. Solgt til Nayland Mercantile Co. Ltd. S.A. (Alfa Cia. Nav. S.A., Piraeus], Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til ELIT. Ankom 02/08 til Recife, Brasil mens hun var på reise fra Santos, Brasil til Luanda, Angola og lagt opp. Tatt i arrest i desember. 1980 Solgt på tvangsauksjon til lokale huggere. 1981 Huggingen begynte i januar ved Siderurgica Aco Norte S.A., Recife.

History

1953 Built as BUENOS AIRES by Sarpsborg Mekaniske Verksted, Greåker for A/S Ivarans Rederi , Oslo. Building costs NOK 13.742.225. 1972 Sold for NOK 2.223.000 to Three Rivers Shipping Co., Ltd. (G. A. Tsourinakis), Piraeus, Greece. 1976 Renamed SOFIA T. Same owner. 1977 Renamed MALEME. Same owner. 1978 Renamed DALER. Renamed LIP. Same owner. Sold to Nayland Mercantile Co. Ltd. S.A (Alfa Cia. Nav. S.A., Piraeus), Puerto Cortes, Honduras. Renamed ELIT. Arrived 02/08 to Recife, Brazil while on a voyage from Santos, Brazil to Luanda, Angola and laid up. Taken in arrest in December. 1980 Sold in forced sale to local breakers. 1981 Demolition began in January by Siderurgica Aco Norte S.A., Recife.