

# Rio De Janeiro

|                       |                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b>    | LLEP                                                                                                                                                                                    |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                     |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, stykkgoods /motor ship, general cargo.                                                                                                                                       |
| <b>Year Built</b>     | 1957/02                                                                                                                                                                                 |
| <b>Shipyard</b>       | Tangen Verft A/S, Kragerø, ferdigstilt ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.                                                                                                |
| <b>Cargo Handling</b> | 4 lasterom med 5 luker. 11 bommer: 1 x 22,5 t, 2 x 10 t, 8 x 5 t. 2 kraner hver 3 t. 12 vinsjer.                                                                                        |
| <b>Tonnage</b>        | 5.200 tdw, 3.277 brt, 1.651 nrt.                                                                                                                                                        |
| <b>Size</b>           | Loa: 396,7'-Lbp: 378,2'-B: 54,6', D: 23,0'-Dypg.: 21' 09".                                                                                                                              |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500VG6. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.400 BHK ved 112 o. min. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. |
| <b>Boiler</b>         | 1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.                                                                                               |
| <b>Power</b>          | 530kW/220VDC.                                                                                                                                                                           |
| <b>Class</b>          | DnV 1A1                                                                                                                                                                                 |
| <b>Vessel:</b>        | OSL406195701                                                                                                                                                                            |
| <b>Manager</b>        | A/S Ivarans Rederi, Oslo.                                                                                                                                                               |
| <b>Owner</b>          | A/S Ivarans Rederi, Oslo.                                                                                                                                                               |
| <b>Aux</b>            | 1 x dieselgen. 200 kW. 2 x dieselgen. hver 165 kW. 1 x dieselgen. (nød) 40 kW.                                                                                                          |
| <b>Year (y)</b>       | 1957                                                                                                                                                                                    |



OSL40619570120001 RIO DE JANEIRO. Bilde via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1956 Bygget som RIO DE JANEIRO av Tangen Verft A/S, Kragerø, ferdigstilt av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Sjøsat 11/11. 1957 Ferdigstilt i februar. 1970 Ombygget til lukket shelterdecker. Ny tonnasje: 6.130 tdw, 4.860 brt, 2.731 nrt. Nye mål: Loa: 396,7'-L: 365,7'-B: 54,6'-D: 31' 11¼"-Dypg.: 23' 10½". 1974 Solgt for USD 1.100.000 til Champion Bay Shipping Co. Ltd. (Gen. Dev. & Shipping Enterprises Co. Ltd.), Piraeus, Hellas med 5 års time charter til Ivaran. 1976 Solgt til Aegean Sunbeam Inc. (Diamantides Maritime Co. Ltd.), Piraeus. 1985 Solgt til Dubai Islamic Bank, Mina Rashid, UAE. Omdøpt til ZORU. 1987 Solgt til Mohammed Nur Hagos, Massawa, Mosambik. Omdøpt til RED SEA. 1989 Solgt til Amar Shipbreaking Corp., Alang, India for hugging. Omdøpt til KEY BAHIR. Ankom 29/09 til Alang under slep fra Massawa.

## History

1957 Built as RIO DE JANEIRO by Tangen Verft A/S, Kragerø, completed by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. for A/S Ivarans Rederi , Oslo. 1970 Converted to closed shelterdecker. New tonnage: 6.130 tdw, 4.860 brt, 2.731 nrt. New meas.: Loa: 396,7'-L: 365,7'-B: 54,6'-D: 31' 11¼"-Draught: 23' 10½". 1974 Sold for USD 1.100.000 to Champion Bay Shipping Co. Ltd. (Gen. Dev.& Shipping Enterprises Co. Ltd.), Piraeus, Greece with 5 year time charter back to Ivaran. 1976 Sold to Aegean Sunbeam Inc. (Diamantides Maritime Co. Ltd.), Piraeus. 1985 Sold to Dubai Islamic Bank, Mina Rashid, UAE. Renamed ZORU. 1987 Sold to Mohammed Nur Hagos, Massawa, Mocambique. Renamed RED SEA. 1989 Sold to Amar Shipbreaking Corp., Alang, India for scrapping. Renamed KEY BAHIR. Arrived 29/09 at Alang in tow from Massawa.