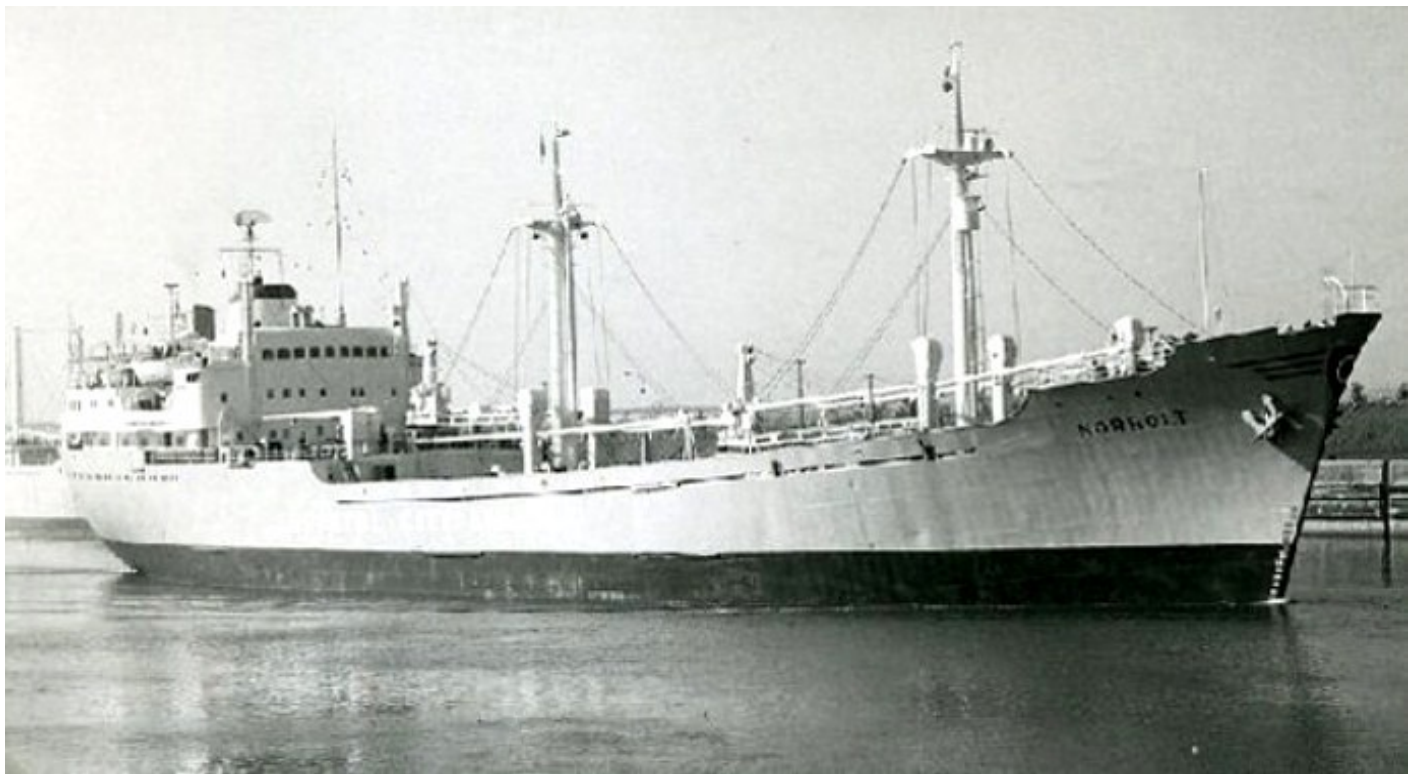


Norholt

Call Signal	JXNE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods /motor ship, general cargo.
Year Built	1961/06
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Cargo Handling	11 bommer; 1 x 25 t, 6 x 10 t, 4 x 5 t. 2 Krane x 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	7.800 tdw, 5.867 brt, 3.269 nrt.
Size	Loa: 127,28 m-L: 116,18 m-B: 17,70 m-D: 10,37 m-Dypg.: 6,971 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-62VTBF-140. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	520kW/440-230-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406196101
Manager	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Aux	2 x dieselgen. hver 260 kW. 1 x dieselgen. (nød) 92 kW.
Year (y)	1961



OSL40619610120001 NORHOLT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1961 Bygget som NORHOLT av Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Sjøsat 25/01, ferdigstilt i juni. 1966 Omdøpt til SALVADOR. Samme eier. 1977 Solgt til Galatia Shipping Corp. (Athenian Star Co. Nav. S.A), Piraeus, Hellas med 3 års timecharter tilbake til Ivaran. Omdøpt til SAN JUAN. 1982 Grunnstøtte på nord av Shadwan Island ved Suezbukta, Egypt (27.35N-33.56Ø) mens hun var på reise fra Le Havre, Frankrike til Jeddah, Saudi Arabia. Bragt flott og slept til Suez. Kom i brann 26/08 mens hun lå til ankers og satt på land i Suezbukta. Hugget opp av Suez Canal Authority.

History

1961 Built as NORHOLT by Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for A/S Ivarans Rederi , Oslo. Launched 25/01, completed in June. 1966 Renamed SALVADOR. Same owner. 1977 Sold to Galatia Shipping Corp. (Athenian Star Co. Nav. S.A) Piraeus, Greece with 3 years timecharter back to Ivaran. Renamed SAN JUAN. 1982 Stranded 05/01 North of Shadwan Island, Bay of Suez, Egypt (27.35N-33.56E) while on a voyage from Le Havre, France to Jeddah, Saudi Arabia. Refloated and towed to Suez. 1982 Came on fire 26/08 while at anchor and beached in Bay of Suez. Broken up by Suez Canal Authority.