

Solholt

Call Signal	LCNT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker /motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/01
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker. 4 kraner hver 8 t.
Tonnage	36.476 tdw, 19.644 brt, 13.328 nrt.
Size	Loa: 191,53 m-Lbp: 180,77 m-B: 26,48 m-D: 15,32 m-Dypg.: 11,321 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VT2BF-160. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 10.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Fried. Krupp Maschinenfabrik Dieselmotoren, Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	1.220kW440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 F HC T
Vessel:	OSL406196601
Manager	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Owner	Sameiet Solholt, Oslo.
Aux	2 x dieselgen. hver 450 kW 1 x dieselgen. 320 kW.
Year (y)	1966



OSL40619660120001 SOLHOLT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1966 Bygget som SOLHOLT ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Sameiet Solholt (A/S Ivarans Rederi), Oslo. 1980 Solgt til Good Faith Shipping Co. (Ocean Victory Cia. Nav. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GOOD OCEAN. 1984 Solgt til Pergamos Shipping S.A., Panama. Omdøpt til PERGAMOS I. 1986 Solgt til huggere for USD 114/LDT. Ankom 10/05 til Dalian, China for hugging.

History

1966 Built as SOLHOLT by Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for Sameiet Solholt (A/S Ivarans Rederi), Oslo. 1980 Sold to Good Faith Shipping Co. (Ocean Victory Cia. Nav. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed GOOD OCEAN. 1984 Sold to Pergamos Shipping S.A., Panama. Renamed PERGAMOS I. 1986 Sold to scrap for USD 114LDT. Arrived 10/05 at Dalian, China for demolition.