

Savannah

Call Signal	LCBQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods /motor ship, general cargo.
Year Built	1955/04
Shipyard	A/S Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	8.615 tdw, 7.122 brt, 3.994 nrt.
Size	Loa: 135,11 m-Lbp: 122,43 m-B: 17,73 m-D: 11,35 m-Dypg.: 7,829 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VTBF-140. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.125 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	660kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL406196801
Manager	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Aux	4 x dieselgen. hver 165 kW 1 x dieselgen. 22 kW.
Year (y)	1968



OSL40619680120001 SAVANNAH. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1954 Bygget som NORDANGER ved A/S Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 12/11. 1955 Ferdigstilt 01/04. 1968 Solgt for USD 910.000 til A/S Ivarans Rederi, Oslo. Omdøpt til SAVANNAH. 1974 Solgt for USD 1.440.000 til Virnat Shipping Lines Pte. Ltd., Singapore med 2 års time charter tilbake til Ivaran. 1978 Maskinhavari 02/01 utenfor Algiers, Algerie (36.49N-01.59Ø) mens hun var på reise fra Malaga, Spania til Gizan, Saudi Arabia. Slept inn til Algiers og solgt til spanske huggere. 1980 Forlot 19/04 Algiers under slep for Castellon, Spania. Huggingen begynte 30/05.

History

1954 Built as NORDANGER by A/S Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 12/11. 1955 Completed 01/04. 1968 Sold for USD 910.000 to A/S Ivarans Rederi, Oslo. Renamed SAVANNAH. 1974 Sold for USD 1.440.000 to Virnat Shipping Lines Pte. Ltd., Singapore with 2 years time charter back to Ivaran. 1978 Main engine failure 02/01 off Algiers, Algerie (36.49N-01.59E) while on a voyage from Malaga, Spain to Gizan, Saudi Arabia. Towed to Algiers and sold to Spanish breakers. 1980 Left Algiers 19/04 in tow for Castellon, Spain. Demolition began 30/05.