

Sjoholt

Call Signal	LNRO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker /motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/03
Shipyard	Brodogradiliste Uljanik, Pula, Jugoslavia.
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 kraner, hver 8 t.
Tonnage	21.140 tdw, 13.383 brt, 7.760 nrt.
Size	Loa: 174,25 m-L: 164,34 m-B: 22,55 m-D: 12,60 m-Dypg.: 9,473 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-74VT2BF-160. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 9.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Tvornica Dizel Motora Uljanik, Pula, Jugoslavia.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (econimiser). Begge med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 E0 HC T
Vessel:	OSL406196802
Manager	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Aux	3 x dieselgen. hver 300 kW.
Year (y)	1968



OSL40619680220001 SJØHOLT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Bygget som SJØHOLT ved Brodogradiliste Uljanik, Pula, Jugoslavia for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Sjøsat 29/09. 1968 Ferdigstilt i mars. 1979 Solgt til Triumph Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ALBERTWILL. 1992 Overført til Triumph Shipping Corp. (Monaco Seatrade S.A.M.), Monrovia. 1995 Solgt til Ufuk Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.S., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til AKSOY TOYA. 1998 Solgt til hugging for USD 159/LDT (Totalt USD 1.002.000). Ankom 14/02 til Alang, India for hugging ved Laxmi Steel Rolling Mills.

History

1967 Built as SJØHOLT by Brodogradiliste Uljanik, Pula, Yugoslavia for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Launched 12/09. 1968 Completed in March. 1979 Sold to Triumph Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Renamed ALBERTWILL. 1992 Transferred to Triumph Shipping Corp. (Monaco Seatrade S.A.M.), Monrovia. 1995 Sold to Ufuk Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.S., Istanbul, Turkey. Renamed AKSOY TOYA. 1998 Sold to scrap for USD 159/LDT (Total USD 1.002.000) Arrived 14/02 at Alang, India for demolition by Laxmi Steel Rolling Mills.