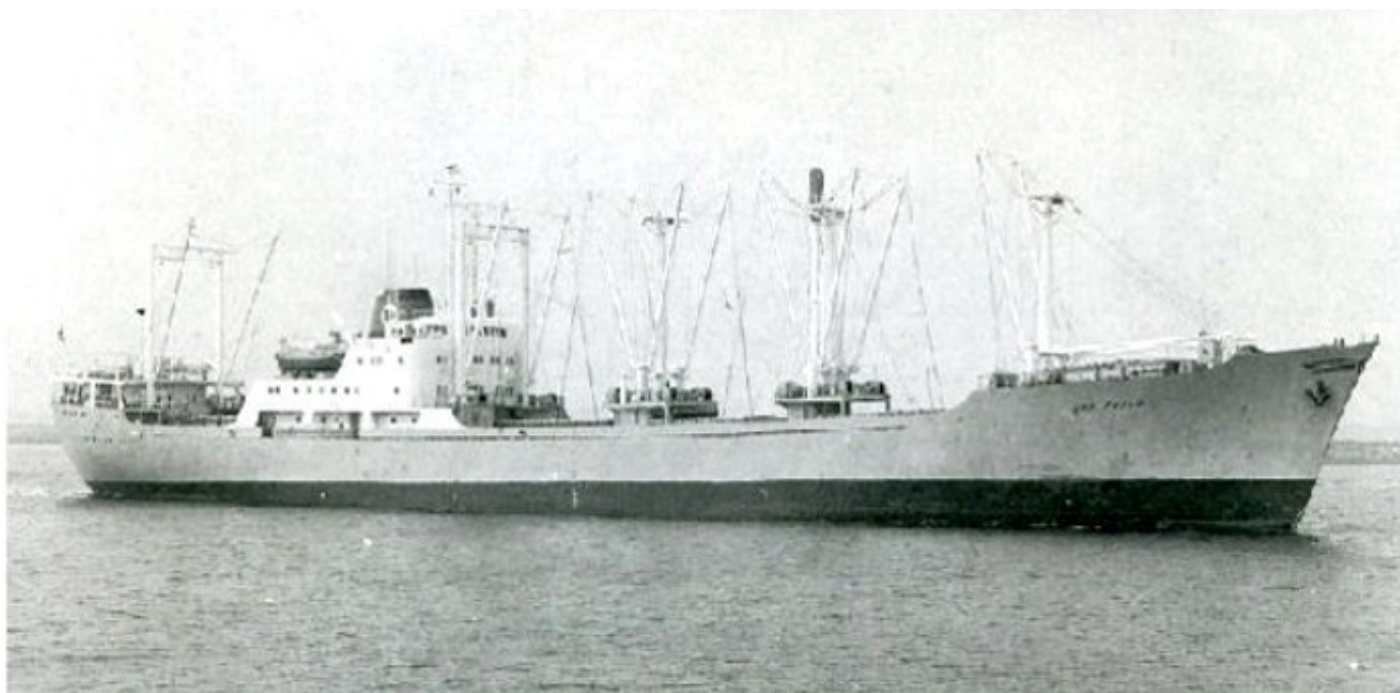


Sao Paulo

Call Signal	JXBU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods /motor ship, general cargo.
Year Built	1959/01
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik.
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	6.285 tdw, 3.662 brt, 1.950 nrt.
Size	Loa: 126,76 m-L: 115,94 m-B: 17,40 m-D: 10,38 m-Dypg.: 6,888 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 5.100 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/S Akers Mekaniske Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Begge med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	624kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL406197001
Manager	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Aux	2 x dieselgen. hver 220 kW. 1 x dieselgen. 184 kW. 1 x dieselgen. (nød) 56 kW.
Year (y)	1970



OSL40619700120001 SAO PAULO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1958 Bygget som FERNWAVE ved A/S Stord Verft, Leirvik for D/S I/S Garonne & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 18/08. 1959 Ferdigstilt i januar. 1970 Solgt i mars til A/S Ivarans Rederi, Oslo. Omdøpt i mai til SAO PAULO. Tonnasje øket til 7.600 tdw. 1976 Solgt til Cleveland Cia. Mar. S.A. (Georgios Roussos & Sons S.A.), Piraeus, Hellas med 3 års charter tilbake til Ivaran. 1979 Ankom 09/01 til Rio de Janeiro, Brasil med maskinskade mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Rio de Janeiro. Kondemnert og solgt for hugging. 1980 Hugget juli i Vila Velha ved Vitoria, Brasil.

History

1958 Built as FERNWAVE by A/S Stord Verft, Leirvik for D/S I/S Garonne & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 18/08. 1959 Completed in January. 1970 Sold in March to A/S Ivarans Rederi, Oslo. Renamed SAO PAULO in May. Tonnage increased to 7.600 tdw. 1976 Sold to Cleveland Cia. Mar. S.A. (Georgios Roussos & Sons S.A.), Piraeus, Greece with 3 year charter back to Ivaran. 1979 Ankom 09/01 to Rio de Janeiro, Brazil with engine damage while on a voyage from New York, Ny, USA to Rio de Janeiro. Condemned and sold for breaking. 1980 Broken up in Vila Velha near Vitoria, Brazil.