

Santos

Call Signal	LKXD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods /motor ship, general cargo.
Year Built	1961/12
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads AB, Göteborg, Sverige.
Cargo Handling	11 bommer; 1 x 30 t, 2 x 10 t, 8 x 7,5 t. 2 kraner hver 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	11.888 tdw, 8.198 brt, 4.936 nrt.
Size	Loa: 144,20 m-Lbp: 131,76 m-B: 18,34 m-D: 11,71 m-Dypg.: 7,740 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 5-74VTBF-140. 2-takt/enklvt., 5-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 5.200 BHK ved 114 o.min. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads AB, Göteborg, Sverige.
Power	840 kW.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL406197301
Manager	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Aux	Aux. Generator 3 x 280 kW 450V 60Hz a.c.
Year (y)	1973



OSL40619730120001 SANTOS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1961 Bygget som SILVERLAND ved Eriksberg Mekaniska Verkstads AB, Göteborg, Sverige for Ångfartygs-AB Tirfing, Göteborg, Sverige. Sjøsat 28/09, ferdigstilt i desember. 1969 Solgt til Rederi-AB Virginia (O. M. Thore), Jonstorp, Helsingborg, Sverige. Omdøpt CANADIA. 1973 Solgt til A/S Ivarans Rederi, Oslo. Omdøpt SANTOS. 1978 Solgt til Theoskepasti Cia. Marsa (George Roussos' Sons S.A.), Piraeus, Hellas med 3,5 års time charter tilbake til Ivaran. 1982 Solgt til Delfin Marina S.A. (A. Bottacchi Soc. Anon. de Nav., Buenos Aires, Argentina), Panama. Omdøpt SEA WIND I. 1985 Solgt til skrap for USD 71/LDT. Ankom 26/05 til Porto Alegre, Brasil for hugging som begynte 29/05 ved Estaleiro So. S.A.

History

1965 Built as SILVERLAND by Eriksberg Mekaniska Verkstads AB, Göteborg, Sweden for Ångfartygs-AB Tirfing, Göteborg. Launched 28/09, completed in December. 1969 Sold to Rederi-AB Virginia (O. M. Thore), Jonstorp, Helsingborg, Sweden. Renamed CANADIA. 1973 Sold to A/S Ivarans Rederi, Oslo. Renamed SANTOS. 1978 Sold to Theoskepasti Cia. Marsa (George Roussos' Sons S.A.), Piraeus, Greece with 3,5 years time charter back to Ivaran. 1982 Sold to Delfin Marina S.A. (A. Bottacchi Soc. Anon. de Nav., Buenos Aires, Argentina), Panama. Renamed SEA WIND I. 1985 Sold to scrap for USD 71/LDT. Arrived 26/05 at Porto Alegre, Brazil for demolition that began 29/05 by Estaleiro So. S.A.