

Unibulk Fir

Call Signal	A8GY
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, bulker /motor ship, bulk carrier.
Year Built	1974/10
Shipyard	Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd., Numakuma, Japan.
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver 15 t. 8 vinsjer
Tonnage	31.972 tdw, 19.199 brt, 10.906 nrt.
Size	Loa: 179,00 m-L: 170,03 m-B: 25,46 m-D: 15,50 m-Dypg.: 11,178 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 7RND68. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 11.550 BHK . Bygget av Ishikawajima Harima Heavy Industries Co. Ltd., Aioi, Japan.
Power	1.200kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL406197502
Manager	Wallem & Co., Hong Kong.
Owner	K/S Unibulk, Oslo.
Aux	3 x dieselgen. hver 400 kW.
Year (y)	1975



OSL40619750120001 UNIBULK FIR som MINOAN GLORY. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1974 Bygget som GRAND WISDOM ved Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd., Numakuma, Japan for Grand Domain Transports Inc. (P. S. Li., Hong Kong), Monrovia, Liberia. Sjøsat 10/06, ferdigstilt i oktober. Byggesum USD 8.465.733. 1975 Overført til K/S Unibulk (Samarbeid mellom Fearnley & Eger, A. F. Klaveness & Co., A/S Golden West, B. Holter-Sørensen & Co., A/S Kim og A/S Ivarans Rederi) (Wallem & Co., Hong Kong), Oslo. Omdøpt til UNIBULK FIR. Monroviaregister. Teknisk operatør A/S Ivarans Rederi, Oslo. 1978 Solgt til Pan Ocean Bulk Carriers, Seoul, Sør-Korea. Omdøpt til PAN GLORIA. 1994 Solgt til Glory Maritime Ltd. (Tsataskis Shipping & Trading), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til MINOAN GLORY. 1998 Solgt i april til Stefos Maritime Co. Ltd., Valletta, Malta. Omdøpt til STEFOS. Solgt til skrap for USD 123/LDT. Ankom 10/10 til Alang, India for hugging ved Bansal Shipbreakers.

History

1974 Built as GRAND WISDOM by Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd., Numakuma, Japan for Grand Domain Transports Inc. (P. S. Li., Hong Kong), Monrovia, Liberia. Launched 10/06, completed in October. Building costs USD 8.465.733. 1975 Transferred to K/S Unibulk (Pool with partners Fearnley & Eger, A. F. Klaveness & Co., A/S Golden West, B. Holter-Sørensen & Co., A/S Kim and A/S Ivarans Rederi) (Wallem & Co., Hong Kong), Oslo. Renamed UNIBULK FIR. Monrovia registry. Technical operation by A/S Ivarans Rederi, Oslo. 1978 Sold to Pan Ocean Bulk Carriers, Seoul, South Korea. Renamed PAN GLORIA. 1994 Sold to Glory Maritime Ltd. (Tsataskis Shipping & Trading), San Lorenzo, Honduras. Renamed MINOAN GLORY. 1998 Sold in April to Stefos Maritime Co., Ltd., Valletta, Malta. Renamed STEFOS. Sold to scrapping for USD 123/LDT. Arrived 10/10 at Alang, India for demolition by Bansal Shipbreakers.