

Stad Flex

Call Signal	LKBK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply motor ship, offshore supply. (Design UT 705)
Year Built	1981/09
Shipyard	Ulstein Hatlo A/S, Ulsteinvik.
Cargo Handling	1 kran 21 t. 1 kran 2 t.
Tonnage	2.426 tdw, 1.502 brt, 695 nrt.
Size	Loa: 82,95 m-L: 76,20 m-B: 18,03 m-D: 7,12 m-Dypg.: 4,322 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab F312V. hver 4-takt/enkltv., 12-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 2.650 BHK ved 825 o. min. overført via Ulstein 600 AGSC reduksjonsgir til Ulstein 75/4 vribar propell. Bygget av AB Bofors–Noab, Trollhättan, Sverige.
Power	2.496kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Dynpos SF DSV III
Vessel:	OSL406198102
Manager	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Owner	K/S A/S Ivaran Offshore Transport II, Oslo.
Aux	2 akselgen. hver 1224 kW. 2 dieselgen. hver 240 kW. 1 dieselgen. (nød) 108 kW.
Syst. for manouvering	2 Ulstein 150 TV sidepropellere forut, hver 597 kW. 2 Ulstein 150 TV sidepropellere akter, hver 597 kW.
Year (y)	1981



OSL40619810220001 STAD FLEX. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1980 Kjølsturket 08/09. 1981 Bygget som STAD FLEX ved Ulstein Hatlo A/S, Ulsteinvik for K/S A/S Ivaran Offshore Transport II, Oslo. Sjøsett 01/06, ferdigstilt 23/09. 1983 Ombygget til dykkerskip med helidekk. 1985 Ombygget til kabellegger. 1986 Solgt til Stad Seaforth Shipping A/S, Oslo. 1988 Solgt til Samudra Wira S.B, Kuala Lumpur, Malaysia. Omdøpt til WIRA MAJU. 1991 Solgt til SPO MPV Ltd., Hamilton, Bermuda. Omdøpt til ATLANTIC WARRIOR. Ombygget til pipe carrier. 1993 Overført til SPO MPV Ltd., Aberdeen, Scotland. 1995 Solgt i desember til Gulf Offshore NS Ltd., Aberdeen. Omdøpt til HIGHLAND WARRIOR. 2003 Registrert fra 01/02 i Aberdeen. 2004 Registrert fra 01/03 i Panama. 2005 Gulf Marine do Brazil, Macae, Brasil ble managers. Registrert i Macae. 2011 Solgt i mai til Gulf Offshore Marine International, Aberdeen. Registrert fra 01/05 i Panama. 2013 Solgt i september til Sea Lyon Marine Inc, Panama. 2014 Solgt i juni til Del Golfo Apoyo Maritimo S.A., Ciudad del Carmen, Mexico. Omdøpt til WARRIOR. 2017 Solgt 20/07 til Transportes Antarctic Cargo, Puerto Varas, Chile. Omdøpt til ANTARCTIC WARRIOR. 2020 Driftet på ankrene og grunnstøtte 11/10 i Magellanstredet, 15 nm nordvest av Porvenir, Chile. Hun hadde ligget i opplag uten mannskap en tid.

History

1980 Keel laid 08/09. 1981 Built as STAD FLEX at Ulstein Hatlo A/S, Ulsteinvik for K/S A/S Ivaran Offshore Transport II, Oslo. Launched 01/06, completed 23/09. 1983 Converted to a diving vessel with helipad. 1985 Converted to a cable layer.. 1986 Sold to Stad Seaforth Shipping A/S, Oslo. 1988 Sold to Samudra Wira S.B, Kuala Lumpur, Malaysia. Renamed WIRA MAJU. 1991 Sold to SPO MPV Ltd., Hamilton, Bermuda. Renamed ATLANTIC WARRIOR. Converted to a pipe carrier. 1993 Transferred to SPO MPV Ltd., Aberdeen, Scotland. 1995 Sold in December to Gulf Offshore NS Ltd., Aberdeen. Renamed HIGHLAND WARRIOR. 2003 Registered from 01/02 in Aberdeen. 2004 Registered from 01/03 in Panama. 2005 Gulf Marine do Brazil, Macae, Brasil became managers. Registered in Macae. 2011 Sold in May to Gulf Offshore Marine International, Aberdeen. Registered from 01/05 in Panama. 2013 Sold in September to Sea Lyon Marine Inc, Panama. 2014 Sold in June to Del Golfo Apoyo Maritimo S.A., Ciudad del Carmen, Mexico. Renamed WARRIOR. 2017 Sold 20/07 to Transportes Antarctic Cargo, Puerto Varas, Chile. Renamed ANTARCTIC WARRIOR. 2020 Dragged anchors and stranded 11/10 in Straits of Magellan, 15 nm North West off Porvenir, Chile. The vessel had been laid up unmanned for some time.