

San Francisco

IMO/off nr	8121458
Call Signal	LMUA / LAKT2 / 9VJT7
Flag	NOR
Ship type	Motorskip LPG tanker / Motor Ship LPG Carrier
Year Built	1984/03
Shipyard	Kleven Mekaniske Verksted A/S, Ulsteinvik
Sno	43
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 6.340 m ³ . 6 x Framo deepwell lossepumper med samlet kapasitet 3.420 m ³ /time. Maks. trykk :4,60 bar. Min temperatur: –104 °C. 3 x lavtrykk og 3 x høytrykk kompressorer, kjølemedium R-22, kaskadesystem.
Tonnage	7.492 tdw, 5.739 brt, 1.756 nrt,.
Size	Loa: 115,10 m-Lbp: 105,65 m-B: 17,50 m-D: 10,67 m-Dypg.: 7.913 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Wärtsilä type 9 R 32. 4 takt enkelv. 9-sylindret, syl. dim.: 320 x 350 mm. 4.175 BHK ved 750 o. min. overført via Renk Tacke reduksjonsgir til130 o. min. på Hjelset vriar propell. Bygget av OY Wärtsilä AB, Vasa, Finland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med 35 m ² heteflate. 1 x exh. kjel (economizer) med heteflate 135 m ² . Bygget av Rauma-Repola OY, Rauma, Finland.
Power	2.004kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.
Vessel:	OSL406198402
Crew	pers.
Manager	Ivarans Rederi A/S, Oslo.
Owner	K/S A/S Ivaran Gas Transport, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x Wärtsilä type 6R22 HF dieselgen. hver 752 kW. 1 x Wärtsilä type 4R22 HF dieselgen. 500 kW. 1 x Mercedes dieselgen. (nød) 136 kW.
Navigation System	Tenfjord styremaskin.
Year (y)	1984



OSL40619840220001 SAN FRANCISCO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1982 Kjølstрукket 01/10. 1983 Bygget som SAN FRANCISCO av Kleven Mekaniske Verksted, Ulsteinvik for K/S A/S Ivaran Gas Transport (Ivarans Rederi A/S), Oslo. Sjøsat 08/10. 1984 Ferdigstilt i mars. 1985 Overført til Holstein Gas carriers Inc., Manila, Filippinene. Samme managers. 1987 Overført til Holstein Gas carriers Inc., Panama. Samme managers. Registrert i NIS Oslo. 1989 Solgt til A/S Laboremus (Laborgas VII K/S), Oslo. Omdøpt til NORGAS CHALLENGER. 1994 Overført til Norwegian Gas Carriers Ltd., Oslo. 2000 Overført til Norgas Ltd. (Norgas Carriers A/S), Monrovia, Liberia. 2005 Solgt 01/12 til I. M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd., Singapore. Samme managers. 2012 Fortsatt i fart 18/01.

History

1982 Keel laid 01/10. 1983 Built as SAN FRANCISCO at Kleven Mekaniske Verksted, Ulsteinvik for K/S A/S Ivaran Gas Transport (Ivarans Rederi A/S), Oslo. Launched 08/10. 1984 Completed in March. 1985 Transferred to Holstein Gas carriers Inc., Manila, the Philippines. Same managers. 1987 Transferred to Holstein Gas carriers Inc., Panama. Same managers. Registered in NIS Oslo. 1989 Sold to A/S Laboremus (Laborgas VII K/S), Oslo. Renamed NORGAS CHALLENGER. 1994 Transferred to Norwegian Gas Carriers Ltd., Oslo. 2000 Transferred to Norgas Ltd. (Norgas Carriers A/S), Monrovia, Liberia. 2005 Sold 01/12 to I. M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd., Singapore. Same managers. 2012 Still in service 18/01.