

Stad Sleipner

Call Signal	LMTM / GJNQ / LCHV / LASH4 / LHDC / LHDC3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, platform/supply motor ship, platform/supply.
Year Built	1984/02
Shipyard	Sigbjørn Iversen Mekaniske Verksted, Flekkefjord.
Tonnage	3.063 tdw, 1.599 brt, 739 nrt.
Size	Loa: 67,48 m-L: 60,03 m-B: 16,81 m-D: 7,12 m-Dypg.: 6,083 m.
Propulsion	3 dieselmotorer, Normo KRG-9. Hver 4-takt/enkeltv., 9– sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Totalt 3.990 kW tilkoblet hver sin 1.200 kW/660V generator som driver to elektromotorer som driver 2 Liaaen azimuth thrusters og 2 Brunvoll SPR-VP900 side thrusters forut. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	3.600kW/660-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 SUPPLY VESSEL SF E0
Vessel:	OSL406198403
Manager	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Owner	Offshore Support Services A/S, Oslo.
Aux	3 dieselgen. hver 1.200 kW. 1 Deutz F3L912 dieselgen. (nød) 165 kW.
Syst. for manouvering	2 Brunvoll SPR-VP900 sidepropeller forut, hver 662 kW. 2 elektrisk drevne Liaaen Azimuth propeller akter.
Year (y)	1984



OSL40619840320001 STAD SLEIPNER. Bilde fra Simek.

History in Norwegian

1982 Kjølstykket 01/12. Bygget som STAD SLEIPNER av Sigbjørn Iversen Mekaniske Verksted, Flekkefjord for Offshore Support Services A/S, (A/S Ivarans Rederi), Oslo. 1984 Sjøsat 22/11. 1984 Ferdigstilt 01/02. 1986 Solgt til Kommandittselskapet Stad Seaforth Shipping A/S (A/S Ivarans Rederi), Oslo. 1988 Solgt til Hvistendahl Shipping Co. Ltd (Seaforth Maritime Ltd), Aberdeen, Scotland. 1989 Solgt til Hart Ltd (Farstad UK Ltd), Aberdeen. Omdøpt til FAR SLEIPNER. 1993 Solgt til Farstad Shipping A/S, Ålesund. 1996 Overført til Farstad Shipping ASA, Ålesund-NIS. 1997 Overført til Farstad Supply A/S, Ålesund-NIS. 2004 Overført til Farstad Supply A/S (Farstad Shipping ASA), Ålesund-NIS. 2011 Solgt til Innovane Alliance Ltd (Sea Consulting Center Ltd), Murmansk, Russland. Omdøpt til ISKATEL. 2015 Subsea Survey Solutions LLC, Murmansk ble managere. 2020 Solgt i juni til Geosubsea Technology Ltd (Subsea Survey Solutions LLC.), Murmansk. 1921 Registrert 01/06 i Belize. Solgt 31/12 til Nikola Vaptsrov Naval Academy, Varna, Bulgaria. Omdøpt til SV.SV.KIRIL I METODII.

History

1982 Keel laid 01/12. Built as STAD SLEIPNER at Sigbjørn Iversen Mekaniske Verksted, Flekkefjord for Offshore Support Services A/S, (A/S Ivarans Rederi), Oslo. 1984 Launched 22/11. 1984 Completed 01/02. 1986 Sold to Kommandittselskapet Stad Seaforth Shipping A/S (A/S Ivarans Rederi), Oslo. 1988 Sold to Hvistendahl Shipping Co. Ltd (Seaforth Maritime Ltd), Aberdeen, Scotland. 1989 Sold to Hart Ltd (Farstad UK Ltd), Aberdeen. Renamed FAR SLEIPNER. 1993 Sold to Farstad Shipping A/S, Ålesund. 1996 Transferred to Farstad Shipping ASA, Ålesund-NIS. 1997 Transferred to Farstad Supply A/S Ålesund-NIS. 2004 Transferred to Farstad Supply A/S (Farstad Shipping ASA), Ålesund-NIS. 2011 Sold to Innovane Alliance Ltd (Sea Consulting Center Ltd), Murmansk, Russia. Renamed ISKATEL. 2015 Subsea Survey Solutions LLC, Murmansk became managers. 2020 Sold to Geosubsea Technology Ltd (Subsea Survey Solutions LLC), Murmansk. 1921 Registered 01/06 in Belize. Sold 31/12 to Nikola Vaptsrov Naval Academy, Varna, Bulgaria. Renamed SV.SV.KIRIL I METODII.