

Stad Senja

Call Signal	LMTL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, offshore supply motor ship, offshore supply.
Year Built	1984/01
Shipyard	Sterkoder Mekaniske Verksted A/S, Kristiansund.
Cargo Handling	Bollard pull 144 t.
Tonnage	1.830 tdw, 1.851 brt, 555 nrt.
Size	Loa: 72,0m-Lbp: 60,7m-B: 14,4m-D: 7,2m-Dypg.: 6,401 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wärtsilä 16V32. Hver 4-takt/enkltv., V16-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. Samlet 5.565 BHK ved 750 o. min. overført via Volda ACG750H reduksjonsgir til Liaaen CP95/4 vribar propell. Bygget av OY Wartsila A/B, Vasa, Finland.
Power	4.640kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C Tug Supply Vessel Fire Fighter I E0.
Vessel:	OSL406198404
Manager	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Aux	2 akselgen. hver 1.800 kW. 2 dieselgen. hver 520 kW.
Syst. for manouvering	2 Ulstein 150TV sidepropeller forut, hver 588 kW. 1 Ulstein 150TV sidepropell akter 588 kW.
Year (y)	1984



OSL40619840420001 STAD SENJA som NORTH CRUSADER. Bilde via Captain Peter.

History in Norwegian

1983 Kjølstрукket 08/02. Bygget som STAD SENJA av Sterkoder Mekaniske Verksted A/S, Kristiansund for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Sjøsat 13/10. 1984 Levert 01/01. Byggesum USD 12.883.572. 1986 Solgt til Tradax Ocean Transportation S.A, Panama.. Videre solgt til Stad Seaforth Shipping AS, Oslo. Videre solgt til Offshore Support Services AS, Oslo. 1989 Solgt i desember til K/S North Crusader, Oslo. Omdøpt til NORTH CRUSADER. 1991 Ommålt: 1.830 tdw, 1.851 brt, 555 nrt. 1996 Solgt i mai til Brøvig Offshore ASA, Farsund/Oslo. 1997 Overført i september til Brøvig Supply Skibs A/S, Oslo. 1999 Solgt i februar til Gulfmark Norge A/S (Crystal Production), Oslo. 2001 Sea Truck Shipping A/S, Sandnes ble manager i november. 2002 Gulf Offshore Norge A/S, Sandnes ble manager i desember. 2003 Overført 06/05 til Gulfmark Rederi A/S, Oslo (Gulf Offshore Norge A/S, Sandnes), Panama. 2004 Overført 07/03 til Gulf Offshore Norge A/S, Sandnes/Panama. 2006 Overført til Gulfmark Rederi, Sandnes (Gulf Offshore NS Ltd, Aberdeen, Scotland), Panama. 2008 Solgt til Nor Supply Offshore A/S, Norge (Gulf Marine Far East Pte. Ltd, Singapore), Panama. 2010 Omdøpt til NSO CRUSADER i juni. 2018 Ankom 09/03 til Aliaga, Tyrkia for hugging som begynte 12/03 ved Ege Gemi Sokum San Ve Tic AS.

History

1983 Keel laid 08/02. Built as STAD SENJA by Sterkoder Mekaniske Verksted A/S, Kristiansund for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Launched 13/10. 1984 Delivered 01/01. Building costs USD 12.883.572. 1986 Sold to Tradax Ocean Transportation S.A, Panama. Re-sold to Stad Seaforth Shipping A/S, Oslo. Re-sold to Offshore Support Services A/S, Oslo. 1989 Sold in December to K/S North Crusader, Oslo. Renamed NORTH CRUSADER. 1991 Re-measured: 1.830 tdw, 1.851 brt, 555 nrt. 1996 Sold in May to Brøvig Offshore ASA, Farsund/Oslo. 1997 Transferred in September to Brøvig Supply Skibs A/S, Oslo. 1999 Sold in February to Gulfmark Norge A/S (Crystal Production), Oslo. 2001 Sea Truck Shipping A/S, Sandnes became manager in november. 2002 Gulf Offshore Norge A/S, Sandnes became manager in December. 2003 Transferred 06/05 to Gulfmark Rederi A/S, Oslo (Gulf Offshore Norge A/S, Sandnes), Panama. 2004 Transferred 07/03 to Gulf Offshore Norge A/S, Sandnes/Panama. 2006 Transferred to Gulfmark Rederi, Sandnes (Gulf Offshore NS Ltd, Aberdeen, Scotland), Panama. 2008 Sold to Nor Supply Offshore A/S, Norge (Gulf Marine Far East Pte. Ltd, Singapore), Panama. 2010 Renamed NSO CRUSADER in June. 2018 Arrived 09/03 at Aliaga, Turkey for demolition that began 12/03 by Ege Gemi Sokum San Ve Tic AS..