

San Martin

Call Signal	3EES4
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, konteiner / motor ship, container.
Year Built	1985/08
Shipyard	Flender Werft A.G., Lübeck, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	15 luker. Lastekapasitet 1.190 TEU. 2 kraner hver 40 t. 1 krane 10 t.
Tonnage	19.898 tdw, 14.293 brt, 8.069 nrt.
Size	Loa: 165,72 m-Lbp: 154,41 m-B: 25,02 m-D: 13,01 m-Dypg.: 9,701 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6L60MC. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 14.194 BHK ved 117 o. min. Bygget av Ube Industries Ltd., Ube, Japan.
Power	2.100kW/450-220VAC/60Hz.
Class	GL.
Vessel:	OSL406198502
Manager	Claus-Peter Offen Reederei, Hamburg.
Owner	Ivarans Rederi Bereederungs G.m.b.H. & Co. K/G, Hamburg, Vest-Tyskland.
Aux	1 x dieselgen.1.000 kW. 2 x dieselgen. hver 550 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut.
Year (y)	1985



OSL40619850220001 SAN MARTIN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1985 Bygget som SAN MARTIN av Flender Werft A.G., Lübeck, Vest-Tyskland for Ivarans Rederi Bereederungs G.m.b.H. & Co. KG, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 15/05, ferdigstilt i august. Etter levering omdøpt til SAN MARTIN I. 1989 Omdøpt i desember til SAN MARTIN. 1994 Solgt til Dongnam Shipping Co. Ltd., Pusan, Sør-Korea. Omdøpt til EAGLE WIND. 1995 Solgt til Han Il Leasing Co. Ltd., Pusan. Omdøpt til SEVEN SEAS AURORA. 2004 Solgt til KDB Capital Co. Ltd. (Dongnam Shipping Co. Ltd.), Pusan. 2008 Overtatt av Shipping Bank Co. Ltd., Seoul, Sør-Korea (C. & KCL Co. Ltd.), Seoul. 2009 Solgt til hugging for USD 305/LDT (Total USD 1.843.725). Ankom 15/03 til Chittagong, Bangladesh og landsatt 26/03 for hugging.

History

1985 Built as SAN MARTIN at Flender Werft A.G., Lübeck, West Germany for Ivarans Rederi Bereederungs G.m.b.H. & Co. KG, Hamburg, West Germany. Launched 15/05, completed in August. After delivery renamed SAN MARTIN I. 1989 Renamed SAN MARTIN in December. 1994 Sold to Dongnam Shipping Co. Ltd., Pusan, South Korea. Renamed EAGLE WIND. 1995 Sold to Han Il Leasing Co. Ltd., Pusan. Renamed SEVEN SEAS AURORA. 2004 Sold to KDB Capital Co. Ltd. (Dongnam Shipping Co. Ltd.), Pusan. 2008 Taken over by Shipping Bank Co. Ltd., Seoul, South Korea (C. & KCL Co. Ltd.), Seoul. 2009 Sold to breakers for USD 305/LDT (Total USD 1.843.725). Arrived 15/03 at Chittagong, Bangladesh and beached 26/03 for demolition.