

Santa Catarina

Flag	PAN.
Ship type	Motorskip, konteiner / motor ship, container.
Year Built	1985/12
Shipyard	Flender Werft A.G., Lübeck, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	26 luker. Lastekapasitet 1.737 TEU. 2 kraner hver 40 t. 1 kran 20 t. 1 kran 10 t.
Tonnage	29.995 tdw, 21.054 brt, 11.783 nrt.
Size	Loa: 182,10 m-Lbp: 172,02 m-B: 28,50 m-D: 15,60 m-Dypg.: 11,54 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7L60MC. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 15.703 BHK ved 111 o. min. Bygget av Ube Industries Ltd., Ube, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	GL.
Vessel:	OSL406198503
Manager	Claus-Peter Offen Reederei, Hamburg.
Owner	Ivarans Rederi Bereederungs G.m.b.H. & Co. K/G, Hamburg, Vest-Tyskland.
Aux	1 x dieselgen 1.000 kW. 2 x dieselgen. hver 700 kW. 1 x dieselgen. (nød) 80kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut.
Year (y)	1985



OSL40619850320001 SANTA CATARINA som SAFMARINE COTONOU. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1985 Kjølsturket 22/04. Bygget som SANTA CATARINA av Flender Werft A.G., Lübeck, Vest-Tyskland for Ivarans Rederi Bereederungs G.m.b.H. & Co. KG, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsett 21/09. 1986 Ferdigstilt 10/01. Omdøpt til SCANDUTCH EDO. 1989 Omdøpt til NEDLLOYD VAN LINSCHOTEN. 1990 Registrert i Hamburg. 1994 Solgt 01/08 for USD 25.250.000 til Ambassador Shipping Ltd., Douglas, Isle of Man. Omdøpt til ZIM AUSTRALIA. 1996 Omdøpt til MEDITERRANEO. 1998 Omdøpt til NOMAZA. Solgt i juni til The Maersk Co. Ltd., Aberdeen, Scotland. Omdøpt til MAERSK COTONOU. Registrert i London, England. 1999 Solgt til Maersk Co. Ltd. (Safmarine Ship Management Ltd.), London. 2000 Omdøpt til SAFMARINE COTONOU. 2002 Registrert fra 01/08 i Douglas. 2003 Solgt 01/12 til Safmarine Container Lines (Safmarine Ship Management Ltd.), Antwerpen, Belgia. 2004 Registrert fra 01/12 i Aberdeen. 2007 Registrert fra 01/05 i Rotterdam, Nederland. 2009 Registrert fra 01/02 i Aberdeen. Ankom 14/11 til Jiangyin, Jiangsu, China for hugging ved Changjiang Shipbreaking Co.

History

1985 Keel laid 22/04. Built as SANTA CATARINA at Flender Werft A.G., Lübeck, West Germany for Ivarans Rederi Bereederungs G.m.b.H. & Co. KG, Hamburg, West Germany. Launched 21/09. 1986 Completed 10/01. Renamed SCANDUTCH EDO. 1989 Renamed NEDLLOYD VAN LINSCHOTEN. 1990 Registered in Hamburg. 1994 Sold 01/08 for USD 25.250.000 to Ambassador Shipping Ltd., Douglas, Isle of Man. Renamed ZIM AUSTRALIA. 1996 Renamed MEDITERRANEO. 1998 Renamed NOMAZA. Sold in June to The Maersk Co. Ltd., Aberdeen, Scotland. Renamed MAERSK COTONOU. Registered in London, England. 1999 Sold to Maersk Co. Ltd. (Safmarine Ship Management Ltd.), London. 2000 Renamed SAFMARINE COTONOU. 2002 Registered from 01/08 in Douglas. 2003 Sold 01/12 to Safmarine Container Lines (Safmarine Ship Management Ltd.), Antwerp, Belgium. 2004 Registered from 01/12 in Aberdeen. 2007 Registered from 01/05 in Rotterdam, Netherlands. 2009 Registered from 01/02 in Aberdeen. Arrived 14/11 at Jiangyin, Jiangsu, China for demolition by Changjiang Shipbreaking Co.