

San Juan

Call Signal	LALY2
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, konteiner / motor ship, container.
Year Built	1978/10
Shipyard	AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, Germany.
Cargo Handling	6 bommer; 2 x 60 t, 2 x 32 t, 2 x 25 t. Lastekapasitet i rom 576 TEU.
Tonnage	12.430 tdw, 8.704 brt.
Size	Loa: 146,0 m-L: 135,0 m-B: 23,0 m-D: 10,72 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 16M551AK. 4-takt/enklvt., 16-sylindret, syl. dim.: 450 x 550 mm. 10.500 BHK. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	1.590kW/440-220VAC/60Hz.
Class	GL.
Vessel:	OSL406198802
Manager	Ivarans Rederi A/S, Oslo.
Owner	Ivarans Rederi A/S, Oslo.
Aux	3 x dieselgen. hver 530 kW. 1 x dieselgen. (nød) 47 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut.
Year (y)	1988



OSL40619880220001 SAN JUAN som HOLSTENTRADER. Bilde fra John Scott via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1978 Bygget som HOLSTENTRADER av AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg, Vest-Tyskland. Byggesum USD 11.189.333. 1986 Registrert i Panama. 1987 Registrert i Limassol, Kypros. 1988 Solgt til A/S Ivarans Rederi, Oslo. Omdøpt til SAN JUAN. Registrert i NIS. 1989 Forlenget ved Alianza S.A., Buenos Aires, Argentina. Nye mål: Loa: 159,4 m-Lbp: 149,8 m. Ny tonnasje; 13.993 tdw, 10.842 brt, 5.717 nrt. 1994 Solgt for USD 7.300.000 til Tentous Shipping Co. Ltd., Limassol. Omdøpt til ORIENT SHREYAS. 1998 Omdøpt til X-PRESS PADMA. Samme eier. 2000 Solgt i juli til Golden Yeslines, Singapore. 2002 Solgt 18/03 til Yakin Emas Samudra Lines, Jakarta, Indonesia. 2003 Omdøpt til YAKIN EXPRESS. Samme eier. 2004 Overført 01/01 til Temas Line (Yakin Emas Samudra Lines), Jakarta. Omdøpt til KANAL MAS. 2007 Tirtamas Express PT, Jakarta ble managers fra 01/01. 2010 Ankom 18/07 til Xinhui Shuangshui Shipbreaking & Steel Co. Ltd., Jiangmen, China for hugging.

History

1978 Built as HOLSTENTRADER av AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, West Germany for Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg, West Germany. Building costs USD 11.189.333. 1986 Registered in Panama. 1987 Registered in Limassol, Cyprus. 1988 Sold to A/S Ivarans Rederi, Oslo. Renamed SAN JUAN. Registered in NIS. 1989 Lengthened by Alianza S.A., Buenos Aires, Argentina. New meas.: Loa: 159,4 m-Lbp: 149,8 m. New tonnage; 13.993 tdw, 10.842 brt, 5.717 nrt. 1994 Sold for USD 7.300.000 to Tentous Shipping Co. Ltd., Limassol. Renamed ORIENT SHREYAS. 1998 Renamed X-PRESS PADMA. Same owner. 2000 Sold in July to Golden Yeslines, Singapore. 2002 Sold 18/03 to Yakin Emas Samudra Lines, Jakarta, Indonesia. 2003 Renamed YAKIN EXPRESS. Same owner. 2004 Transferred 01/01 to Temas Line (Yakin Emas Samudra Lines), Jakarta. Renamed KANAL MAS. 2007 Tirtamas Express PT, Jakarta became managers from 01/01. 2010 Arrived 18/07 at Xinhui Shuangshui Shipbreaking & Steel Co. Ltd., Jiangmen, China for demolition.