

San Luis

Call Signal	C4YE
Flag	CYP
Ship type	Motorskip, konteiner / motor ship, container.
Year Built	1978/08
Shipyard	AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	6 bommer; 2 x 60 t, 2 x 32 t, 2 x 25 t. Lastekapasitet i rom 576 TEU.
Tonnage	12.430 tdw, 8.704 brt.
Size	Loa: 146,0 m-L: 135,0 m-B: 23,0 m-D: 10,72 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 16M551AK. 4-takt/enklvt., 16-sylindret, syl. dim.: 450 x 550 mm. 10.500 BHK. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	1.590kW/440-220VAC/60Hz.
Class	GL.
Vessel:	OSL406198803
Manager	Claus Peter Offen, Hamburg, Vest-Tyskland.
Owner	KG MS San Luis Ivarans Rederi Bereederungs G.m.b.H. & Co. KG (Claus Peter Offen/Ivaran), Limassol, Cyprus.
Aux	3 x dieselgen. hver 530 kW. 1 x dieselgen. (nød) 47 kW.
Year (y)	1988



OSL40619880320001 SAN LUIS som RIMA S. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1978 Bygget som M/S HOLSTENSAILOR av AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 28/04, ferdigstilt i august. 1986 Registrert i Panama. 1987 Registrert i Limassol, Kypros. 1988 Solgt til KG MS San Luis Ivarans Rederi Bereederungs G.m.b.H. & Co. KG, (Claus Peter Offen/Ivaran), Limassol. Omdøpt til SAN LUIS. 1989 Forlenget ved Alianza S. A., Buenos Aires, Argentina. Nye mål: Loa: 159,4 m-Lbp: 149,8 m. Ny tonnasje; 13.993 tdw, 10.842 brt, 5.707 nrt. 1990 Overført i desember til Ivarans Rederi A/S, Oslo. Registrert i Port Vila, Vanuatu. 1993 Omdøpt i september til CGM SAINT LAURENT. Samme eier. 1994 Solgt for USD 900.000 til Blue Shire Marine Co. Ltd., Kingstown, St. Vincent & Grenadinene. Omdøpt til CARRYMAR. 1999 Solgt til Shebab Hasan (Samin Shipping Co. Ltd., Limassol), Beirut, Libanon. Omdøpt til RIMA S. 2001 Solgt til Samin A. & Partners, Tartous, Syria. 2005 Solgt til Mivitrans Ltd. (Hanoi Maritime Holding Co.), Hanoi, Vietnam. Omdøpt til MS PIONER. Registrert i Ulan Batoor, Mongolia. 2006 Omdøpt til JA VESTA. Samme eier. 2007 Solgt i desember til Tirtamas Express PT, Jakarta, Indonesia. Omdøpt til OCEAN MAS. 2009 Solgt 26/01 til Tamas Line, Jakarta. 2010 Ankom 20/04 til Xinhui Shuangshui Shipbreaking & Steel Co. Ltd., Jiangmen, China for hugging.

History

1978 Built as M/S HOLSTENSAILOR at AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, West Germany for Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg, West Germany. Launched 28/04, completed in August. 1986 Registered in Panama. 1987 Registered in Limassol, Cyprus. 1988 Sold to KG MS San Luis Ivarans Rederi Bereederungs G.m.b.H. & Co. KG, (Claus Peter Offen/Ivaran), Limassol. Renamed SAN LUIS. 1989 Lengthened by Alianza S. A., Buenos Aires, Argentina. New meas.: Loa: 159,4 m-Lbp: 149,8 m. New tonnage; 13.993 tdw, 10.842 brt, 5.707 nrt. 1990 Transferred in December to Ivarans Rederi A/S, Oslo. Registered in Port Vila, Vanuatu. 1993 Renamed in September to CGM SAINT LAURENT. Same owner. 1994 Sold for USD 900.000 to Blue Shire Marine Co. Ltd., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed CARRYMAR. 1999 Sold to Shebab Hasan (Samin Shipping Co. Ltd., Limassol), Beirut, Libanon. Renamed RIMA S. 2001 Sold to Samin A. & Partners, Tartous, Syria. 2005 Sold to Mivitrans Ltd. (Hanoi Maritime Holding Co.), Hanoi, Vietnam. Renamed MS PIONER. Registered in Ulan Batoor, Mongolia. 2006 Renamed JA VESTA. Same owner. 2007 Sold in December to Tirtamas Express PT, Jakarta, Indonesia. Renamed OCEAN MAS. 2009 Sold 26/01 to Tamas Line, Jakarta. 2010 Arrived 20/04 at Xinhui Shuangshui Shipbreaking & Steel Co. Ltd., Jiangmen, China for demolition.