

Santos

Call Signal	DGWH
Flag	GER
Ship type	Motorskip, konteiner / motor ship, container.
Year Built	1985/04
Shipyard	Flender Werft A.G., Lübeck, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	Lastekapasitet 1.083 TEU. 2 kraner, hver 40 t.
Tonnage	17.253 tdw, 12.569 brt, 6.957 nrt.
Size	Loa: 151,31 m-Lbp: 140,01 m-B: 25,23 m-D: 13,01 m-Dypg.: 9,765 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6RTA58. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 580 x 1.700 mm. 10.500 BHK ved 103 o. min. Bygget av H. Cegielski, Poznan, Polen.
Boiler	1 x termisk hjelpekjel (thermic aux. boiler). 1 x termisk exh. kjel (thermic economiser). Begge med arbeidstrykk 10 bar.
Power	2.770kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Container Carrier
Vessel:	OSL406199001
Manager	Ivarans Rederi A/S, Oslo.
Owner	Ivarans Rederi Bereederungs G.m.b.H. & Co. KG, Hamburg, Vest-Tyskland.
Aux	1 x akselgen. 1.000 kW. 3 x dieselgen. hver 590 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut.
Year (y)	1990



OSL40619900120001 SANTOS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1985 Bygget som TORENIA av Flender Werft A.G., Lübeck, Vest-Tyskland for W. Harms & J. Gahrs KG, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjø satt 11/01, ferdigstilt i april. 1985 Omdøpt til VILLE D'AUROR. Samme eier. 1987 Omdøpt til TORENIA. Samme eier. 1987 Omdøpt til MAERSK BELLA. Samme eier. 1987 Omdøpt til BELGIAN SENATOR. Samme eier. 1988 Omdøpt til TORENIA. Samme eier. 1988 Omdøpt til FAIR EAGLE. Samme eier. 1989 Solgt til Ivarans Rederi Bereederungs G.m.b.H. & Co. KG, Hamburg. Omdøpt til CONTSHIP ITALY. 1990 Omdøpt til SANTOS. Samme eier. 1993 Overført til Ivarans Rederi A/S, Oslo. Registrert i NIS, Oslo. 1997 Overført til Loch Stream A/S (V Ships Uk. Ltd.), Oslo. 2001 Omdøpt til KOTA MAKMUR. Samme eier. 2002 Omdøpt til SANTOS. Samme eier. Roswell Navigation Corp., Kingstown, St Vincent & The Grenadines ble managers. 2003 Eier Santos Shipping. 2004 Solgt til Ross Container A/S, Panama. 2005 Franco Naviera, Panama ble managers. 2006 Overført til Ross Container II A/S, Panama. Omdøpt til EAX RAFIKI. 2008 Omdøpt til SANTOS. Samme eier. 2010 Solgt til Baruna Shipping Line, Jakarta, Indonesia. Omdøpt til BARUNA MEGA. Grunnstøtte 09/10 på et rev ved Berhala Island, Sumatra, Indonesia mens hun var på reise fra Jakarta til Belawan, Sumatra. Store skader i bunnen med lasterom vannfylt. Senere er 384 containere berget mens berging av skipet og resten av containerne er totalt tap. 2011 Ligger fortsatt på samme sted. 01/03 omkom en vaktmann om bord.

History

1985 Built as TORENIA at Flender Werft A.G., Lübeck, West Germany for W. Harms & J. Gahrs KG, Hamburg, West Germany. Launched 11/01, completed in April. 1985 Renamed VILLE D'AUROR. Same owner. 1987 Renamed TORENIA. Same owner. 1987 Renamed MAERSK BELLA. Same owner. 1987 Renamed BELGIAN SENATOR. Same owner. 1988 Renamed TORENIA. Same owner. 1988 Renamed FAIR EAGLE. Same owner. 1989 Sold to Ivarans Rederi Bereederungs G.m.b.H. & Co. KG, Hamburg. Renamed CONTSHIP ITALY. 1990 Renamed SANTOS. Same owner. 1993 Transferred to Ivarans Rederi A/S, Oslo. Registered in NIS, Oslo. 1997 Transferred to Loch Stream A/S (V Ships Uk. Ltd.), Oslo. 2001 Renamed KOTA MAKMUR. Same owner. 2002 Renamed SANTOS. Same owner. Roswell Navigation Corp., Kingstown, St Vincent & The Grenadines became managers. 2003 Owner Santos Shipping. 2004 Sold to Ross Container A/S, Panama. 2005 Franco Naviera, Panama became managers. 2006 Transferred to Ross Container II A/S, Panama. Renamed EAX RAFIKI. 2008 Renamed SANTOS. Same owner. 2010 Sold to Baruna Shipping Line, Jakarta, Indonesia. Renamed BARUNA MEGA. Stranded 09/10 on a reef near Berhala Island, Sumatra, Indonesia while on a voyage from Jakarta to Belawan, Sumatra. Heavy damages in bottom with holds flooded. 384 containers were later removed. Rest of cargo and vessel seen as total loss. 2011 Still in same position. A watchman was found dead 01/03.