

San Pedro

Call Signal	DHHO
Flag	GER
Ship type	Motorskip, konteiner / motor ship, container.
Year Built	1980/06
Shipyard	AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	Lastekapasitet i rom: 616 TEU. 3 kraner, hver 25 t.
Tonnage	13.992 tdw, 10.835 brt, 6.558 nrt.
Size	Loa: 145,0 m-Lbp: 135,0 m-B: 23,0 m-D: 10,72 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 8M601AK. 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 580 x 600 mm. 8.090 BHK. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	1.590kW/440-220VAC/60Hz.
Class	GL.
Vessel:	OSL406199002
Manager	Ivarans Rederi A/S, Oslo.
Owner	Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg, Vest-Tyskland.
Aux	3 x dieselgen. hver 530 kW. 1 x dieselgen. (nød) 47 kW.
Year (y)	1990



OSL40619900220001 SAN PEDRO som HOLSTENCARRIER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1980 Bygget som HOLSTENCARRIER av AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 15/02, ferdigstilt i juni. Byggesum USD 11.189.333. 1980 Omdøpt til ELMA DOS. Samme eier. 1982 Omdøpt til HOLSTENCARRIER. Samme eier. Omdøpt til SOFATI CANADA. Samme eier. Omdøpt til NEPTUNE DOLPHIN. Samme eier. 1984 Omdøpt til HOLSTENCARRIER. Samme eier. 1987 Omdøpt til COLUMBUS ONTARIO. Samme eier. 1988 Omdøpt til HOLSTENCARRIER. Samme eier. 1990 Omdøpt til SAN PEDRO. Samme eier. 1991 Forlenget ved Alianza S. A., Buenos Aires, Argentina. Nye mål: Loa: 158,4 m-Lbp: 149,4 m. Ny tonnasje; 13.992 tdw, 10.835 brt, 5.726 nrt. 1994 Omdøpt til HOLSTENCARRIER. Samme eier. 1995 Omdøpt til NEDLLOYD CALIFORNIA. Samme eier. 1996 Registrert i Monrovia, Liberia. 1997 Omdøpt i januar til HOLSTENCARRIER. Samme eier. Registrert i Limassol, Kypros. Omdøpt i juli til X-PRESS NILGIRI. Samme eier Solgt i september til Kestrel Shipping, Piraeus, Hellas. 2000 Solgt til Seapremium Shipping (Cosmoship Management S.A.), Piraeus. Omdøpt til GILIAN. 2001 Omdøpt til SAFMARINE NARMADA. Samme eier. Omdøpt til SAFMARINE DUBAI. Samme eier. Omdøpt til GILIAN. Samme eier. 2005 Solgt til Yong Xing Shipping (Zhejiang Yongyue Ocean Shipping), Hong Kong. Omdøpt til YONG XING. 2007 Solgt til Hanoi Maritime Holding Co., Hanoi, Vietnam. Registrert i Panama, Omdøpt til OCEAN ASIA. 2009 Omdøpt til OCEAN MARK. Samme eier. 2010 Ankom 23/01 til Xinhui Shuangshui Shipbreaking & Steel Co. Ltd., Jiangmen, China for hugging.

History

1980 Built as HOLSTENCARRIER at AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, West Germany for Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg, West Germany. Launched 15/02, completed in July. Building costs USD 11.189.333. 1980 Renamed ELMA DOS. Same owner. 1982 Renamed HOLSTENCARRIER. Same owner. Renamed SOFATI CANADA. Same owner. Renamed NEPTUNE DOLPHIN. Same owner. 1984 Renamed HOLSTENCARRIER. Same owner. 1987 Renamed COLUMBUS ONTARIO. Same owner. 1988 Renamed HOLSTENCARRIER. Same owner. 1990 Renamed SAN PEDRO. Same owner. 1991 Lengthened by Alianza S. A., Buenos Aires, Argentina. New meas.: Loa: 158,4 m-Lbp: 149,8 m. New tonnage; 13.992 tdw, 10.835 brt, 5.726 nrt. 1994 Renamed HOLSTENCARRIER. Same owner. 1995 Renamed NEDLLOYD CALIFORNIA. Same owner. 1996 Registrert in Monrovia, Liberia. 1997 Renamed in January to HOLSTENCARRIER. Same owner. Registered in Limassol, Cyprus. Renamed in July to X-PRESS NILGIRI. Same owner. Sold in September to Kestrel Shipping, Piraeus, Greece. 2000 Sold to Seapremium Shipping (Cosmoship Management S.A.), Piraeus. Renamed GILIAN. 2001 Renamed SAFMARINE NARMADA. Same owner.. Renamed SAFMARINE DUBAI. Same owner. Renamed GILIAN. Same owner. 2005 Sold to Yong Xing Shipping (Zhejiang Yongyue Ocean Shipping), Hong Kong. Renamed YONG XING. 2007 Sold to Hanoi Maritime Holding Co., Hanoi, Vietnam. Registered in Panama, Renamed OCEAN ASIA. 2009 Renamed OCEAN MARK. Same owner. 2010 Arrived 23/01 at Xinhui Shuangshui Shipbreaking & Steel Co. Ltd., Jiangmen, China for demolition.