

# San Nicholas

|                       |                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b>    | DGZP                                                                                                                                                             |
| <b>Flag</b>           | GER                                                                                                                                                              |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, konteiner / motor ship, container.                                                                                                                    |
| <b>Year Built</b>     | 1981/6                                                                                                                                                           |
| <b>Shipyard</b>       | AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, Vest-Tyskland.                                                                                                               |
| <b>Cargo Handling</b> | Lastekapasitet i rom: 616 TEU. 3 kraner, hver 25 t.                                                                                                              |
| <b>Tonnage</b>        | 13.992 tdw, 10.835 brt.                                                                                                                                          |
| <b>Size</b>           | Loa: 145,0 m-Lbp: 135,0 m-B: 23,0 m-D: 10,72 m.                                                                                                                  |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, MaK type 8M601AK. 4-takt/enkliv., 8-sylindret, syl. dim.: 580 x 600 mm. 8.090 BHK.<br>Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. |
| <b>Power</b>          | 1.590kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                         |
| <b>Class</b>          | GL.                                                                                                                                                              |
| <b>Vessel:</b>        | OSL406199101                                                                                                                                                     |
| <b>Manager</b>        | Ivarans Rederi A/S, Oslo.                                                                                                                                        |
| <b>Owner</b>          | Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg, Vest-Tyskland.                                                                                                           |
| <b>Aux</b>            | 3 x dieselgen. hver 530 kW. 1 x dieselgen. (nød) 47 kW.                                                                                                          |
| <b>Year (y)</b>       | 1991                                                                                                                                                             |



OSL40619910120001 SAN NICHOLAS. Bilde fra John Sins via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1981 Bygget som HOLSTENRACER av AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjø satt 28/02, ferdigstilt i juni. Byggesum USD 11.189.333. 1987 Omdøpt til COLUMBIA OLIVOS. Samme eier. 1988 Omdøpt til COLUMBUS OLIVOS. Samme eier. Omdøpt til HOLSTENRACER. Samme eier. 1990 Omdøpt til SAN NICOLAS. Samme eier. Forlenget ved Alianza S. A., Buenos Aires, Argentina. Nye mål: Loa: 159,4 m-Lbp: 149,4 m. Ny tonnasje; 13.992 tdw, 10.835 brt, 5.726 nrt. 1992 Omdøpt til SAN NICOLAS X. Samme eier. Registrert i Limassol, Kypros. 1994 Omdøpt til HOLSTENRACER. Samme eier. Omdøpt til ST. FRANCIS. Samme eier. Omdøpt til ST. NICOLAS X. Samme eier. 1995 Omdøpt til ST. FRANCIS. Samme eier. Omdøpt til NEDLOYD COLRADO. Samme eier. 1996 Registrert i Monrovia, Liberia. Omdøpt til HOLSTENRACER. Samme eier. Omdøpt til VAIMAMA. Samme eier. 1997 Solgt i oktober til Islamorada Shipping (Interorient Navigation Co. Ltd.), Limassol. 2000 Solgt til Sea Voyager (Marinco Management), Gibraltar. Omdøpt til SEA VOYAGER. 2004 Solgt til Million Loyal Shipping Ltd. (China Shipping International Shipmanagement), Hong Kong. Omdøpt til YONG WANG. 2006 Zhoushan Yongyue Shipmanagement, Hong Kong ble managers. 2008 Solgt til Jinyue Panama Shipping Corp., ZhouShan, China. Registrert i Panama. Omdøpt til JIN YUE. 2009 Registrert i Basseterre, St. Kitts & Nevis. Omdøpt til JIN Y. Solgt til skrap for USD 308/LDT (Total USD 1.828.904). Ankom 05/06 til Mumbai, India og landsatt 11/06 for hugging ved Attar Construction Co. Ltd.

## History

1981 Built as HOLSTENRACER at AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, West Germany for Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg, West Germany. Launched 28/02, completed in June. Building costs USD 11.189.333. 1987 Renamed COLUMBIA OLIVOS. Same owner. 1988 Renamed COLUMBUS OLIVOS. Same owner. Renamed HOLSTENRACER. Same owner. 1990 Renamed SAN NICOLAS. Same owner. Lengthened by Alianza S. A., Buenos Aires, Argentina. New meas.: Loa: 159,4 m-Lbp: 149,4 m. New tonnage; 13.992 tdw, 10.835 brt, 5.726 nrt. 1992 Renamed SAN NICOLAS X. Same owner. Registered in Limassol, Cyprus. 1994 Renamed HOLSTENRACER. Same owner. Renamed ST. FRANCIS. Same owner. Renamed ST. NICOLAS X. Same owner. 1995 Renamed ST. FRANCIS. Same owner. Renamed NEDLOYD COLRADO. Same owner. 1996 Registered in Monrovia, Liberia. Renamed HOLSTENRACER. Same owner. Renamed VAIMAMA. Same owner. 1997 Sold in October to Islamorada Shipping (Interorient Navigation Co. Ltd.), Limassol. 2000 Sold to Sea Voyager (Marinco Management), Gibraltar. Renamed SEA VOYAGER. 2004 Sold to Million Loyal Shipping Ltd. (China Shipping International Shipmanagement), Hong Kong. Renamed YONG WANG. 2006 Zhoushan Yongyue Shipmanagement, Hong Kong became managers. 2008 Sold to Jinyue Panama Shipping Corp., ZhouShan, China. Registered in Panama. Renamed JIN YUE. 2009 Registered in Basseterre, St. Kitts & Nevis. Renamed JIN Y. Sold to breakers for USD 308/LDT (Total USD 1.828.904). Arrived 05/06 at Mumbai, India and beached 11/06 for demolition by Attar Construction Co. Ltd.