

Sao Paulo

Call Signal	YJZJ6
Flag	VUT
Ship type	Motorskip, konteiner / motor ship, container.
Year Built	1983/12
Shipyard	AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	Lastekapasitet 1.152 TEU. 2 kraner, hver 36 t.
Tonnage	19.310 tdw, 13.474 brt, 6.890 nrt.
Size	Loa: 162,4-Lbp: 151,4 m-B: 23,0 m-D: 13,72 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 8M601AK. 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 580 x 600 mm. 8.090 BHK. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	1.960kW/440-220VAC/60Hz.
Class	GL.
Vessel:	OSL406199102
Manager	Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg, Vest-Tyskland.
Owner	KG Ivarans Rederi G.m.b.H., Port Vila, Vanuatu.
Aux	1 x dieselgen. 900 kW. 2 x dieselgen. hver 530 kW. 1 x dieselgen, (nød) 47 kW.
Year (y)	1991



OSL40619910220001 SAO PAULO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1983 Bygget som HOLSTEN BAY av AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat i oktober, ferdigstilt 08/12 som SAO PAULO. Byggesum USD 22.269.419. 1986 Omdøpt til MAERSK BRAVO. Samme eier. 1987 Omdøpt til HOLSTEN BAY. Samme eier. Omdøpt til LLOYD SERGIPE. Samme eier. 1989 Omdøpt til COLUMBUS ONTARIO. Samme eier. 1990 Omdøpt til HOLSTEN BAY. Samme eier. 1991 Omdøpt i februar til CONTSHIP SPAIN. Samme eier. 1992 Overtatt av KG Ivarans Rederi G.m.b.H., Port Vila, Vanuatu. Omdøpt til SAO PAULO. 1994 Solgt i desember til MarChallenger Schiffahrts (Esmeralde Schiffahrts), Hamburg. Omdøpt til MARCHALLENGER. Registrert i St. John's, Antigua & Barbuda. 1995 Omdøpt til MSC MAUREEN. Samme eier. 1996 Omdøpt til MARCHALLENGER. Samme eier. 1999 Omdøpt til X-PRESS NUPTSE. Samme eier. 2000 Solgt til Fintas Shipping (Marconsult Schiffahrtskontor), Hamburg. Omdøpt til MARCHALLENGER. 2004 Solgt i desember til Hayleylines (Orient Express Ship Management), Colombo, Sri Lanka. Omdøpt til OEL HAYLEY. 2006 Omdøpt til TIGER WADI. Samme eier. 2007 Omdøpt i januar til HAYLEY NADI. Samme eier. Solgt i oktober til Alameda Marine Ltd. (Hua Doa Shipping Far East Ltd.), Panama. Omdøpt til AUGUSTA. 2008 Solgt til BM Shippig Group S.p.A., (Hua Doa Shipping Far East Ltd., Hong Kong), Carrara, Italia. Omdøpt til BM INTREPID. 2011 Ankom 11/07 til Chittagong, Bangladesh. Til ankers og for salg. 2012 Fortsatt i Chittagong 22/01. Muligens som kornlager.

History

1983 Built as HOLSTEN BAY at AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, West Germany for Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg, West Germany. Launched in October, completed 08/12 as SAO PAULO. Building costs USD 22.269.419. 1986 Renamed MAERSK BRAVO. Same owner. 1987 Renamed HOLSTEN BAY. Same owner. Renamed LLOYD SERGIPE. Same owner. 1989 Renamed COLUMBUS ONTARIO. Same owner. 1990 Renamed HOLSTEN BAY. Same owner. 1991 Renamed in February to CONTSHIP SPAIN. Same owner. 1992 Taken over by KG Ivarans Rederi G.m.b.H., Port Vila, Vanuatu. Renamed SAO PAULO. 1994 Sold in December to MarChallenger Schiffahrts (Esmeralde Schiffahrts), Hamburg. Renamed MARCHALLENGER. Registered in St. John's, Antigua & Barbuda. 1995 Renamed MSC MAUREEN. Same owner. 1996 Renamed MARCHALLENGER. Same owner. 1999 Renamed X-PRESS NUPTSE. Same owner. 2000 Sold to Fintas Shipping (Marconsult Schiffahrtskontor), Hamburg. Renamed MARCHALLENGER. 2004 Sold in December to Hayleylines (Orient Express Ship Management), Colombo, Sri Lanka. Renamed OEL HAYLEY. 2006 Renamed TIGER WADI. Same owner. 2007 Renamed in January to HAYLEY NADI. Same owner. Sold in October to Alameda Marine Ltd. (Hua Doa Shipping Far East Ltd.), Panama. Renamed AUGUSTA. 2008 Sold to BM Shippig Group S.p.A., (Hua Doa Shipping Far East Ltd., Hong Kong), Carrara, Italy. Renamed BM INTREPID. 2011 Arrived 11/07 at Chittagong, Bangladesh. At anchor and for sale. 2012 Still in Chittagong 22/01. Probably as grain storage.