

Santa Barbara

Call Signal	DHSB
Flag	GER
Ship type	Motorskip, konteiner / motor ship, container.
Year Built	1991/11
Shipyard	Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland.
Cargo Handling	Lastekapasitet 1.631 TEU. 1 kran 40 t. 2 kraner, hver 36 t. 1 kran 10.
Tonnage	30.007 tdw, 21.049 brt, 11.783 nrt.
Size	Loa: 182,13 m-Lbp: 173,61 m-B: 28,40 m-D: 15,60 m-Dypg.: 11,540 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7L60MC. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 15.703 BHK ved 115 o. min. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med heteflate 31.5 m ² . 1 x exh.kjel (economizer) med heteflate 280,0 m ² . Begge med arbeidstrykk 9,0 bar. Bygget av Aalborg Vaerft A/S, Aalborg, Danmark.
Power	2.740kW/440-220VAC/60Hz.
Class	GL +100 A5 E Solas –II-2, Reg. 19 Container Ship MC E AUT.
Vessel:	OSL406199103
Manager	Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg.
Owner	Santa Barbara Beteiligungs G.m.b.H. & Co., Hamburg, Tyskland.
Aux	1 x akselgen. 1.300 kW. 2 x dieselgen. hver 720 kW. 1 x dieselgen. (nød) 85 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut 850 kW.
Year (y)	1991



OSL40619910320001 SANTA BARBARA. Bilde fra John Sins via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1990 Kjølstрукket 15/10. 1991 Bygget som SANTA BARBARA av Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland for Santa Barbara Beteiligungs G.m.b.H. & Co. (Reederei Claus Peter Offen KG), Hamburg, Tyskland. Sjøsett 21/06, ferdigstilt 04/11. 1993 Omdøpt til PUEBLA. Samme eier. 1994 Omdøpt til SANTA BARBARA. Samme eier. Omdøpt i august til MAERSK KANAGAWA. Samme eier. 1995 Omdøpt til KHALEEJ BAY. Samme eier. 1996 Omdøpt til SEA JADE. Samme eier. 1997 Omdøpt til i mai til SANTA BARBARA. Samme eier. Omdøpt i oktober til SANTA BARBARA 1. Samme eier. Registrert i november i Monrovia, Liberia. 1998 Omdøpt til P&O NEDLLOYD BAHRAIN. Samme eier. 2001 Omdøpt i september til SANTA BARBARA 1. Samme eier. Omdøpt i november til INDFEX SCI. Samme eier. 2002 Omdøpt i mai til SANTA BARBARA 1. Samme eier. 2004 Omdøpt i juni til CCNI TOKYO. Samme eier. 2007 Omdøpt til SANTA BARBARA. Samme eier. Omdøpt til IBN MALIK. Samme eier. 2009 Omdøpt i august til SANTA BARBARA. Samme eier. 2012 Fortsatt i fart 18/01.

History

1990 Keel laid 15/10. 1991 Built as SANTA BARBARA at Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Germany for Santa Barbara Beteiligungs G.m.b.H. & Co. (Reederei Claus Peter Offen KG), Hamburg, Germany. Launched 21/06, completed 04/11. 1993 Renamed to PUEBLA. Same owner. 1994 Renamed to SANTA BARBARA. Same owner. Renamed in August to MAERSK KANAGAWA. Same owner. 1995 Renamed to KHALEEJ BAY. Same owner. 1996 Renamed to SEA JADE. Same owner. 1997 Renamed in May to SANTA BARBARA. Same owner. Renamed in October to SANTA BARBARA 1. Same owner. Registered in November in Monrovia, Liberia. 1998 Renamed to P&O NEDLLOYD BAHRAIN. Same owner. 2001 Renamed in September to SANTA BARBARA 1. Same owner. Renamed in November to INDFEX SCI. Same owner. 2002 Renamed in May to SANTA BARBARA 1. Same owner. 2004 Renamed in June to CCNI TOKYO. Same owner. 2007 Renamed to SANTA BARBARA. Same owner. Renamed to IBN MALIK. Same owner. 2009 Renamed in August to SANTA BARBARA. Same owner. 2012 Still in service 18/01.