

Santa Rosa

Call Signal	LANM4
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, konteiner / motor ship, container.
Year Built	1992/04
Shipyard	Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland.
Cargo Handling	Lastekapasitet 1.742 TEU. 2 kraner, hver 40 t. 1 kran 36 t. 1 krane 10 t.
Tonnage	30.078 tdw, 21.053 brt, 11.796 nrt.
Size	Loa: 182,1 m-Lbp: 172,0 m-B: 28,4 m-D: 15,6 m-Dypg.: 11,561 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7L60MC. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 15.703 BHK ved 115 o. min. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler), heteflate 31,5 m². 1 x exh. kjel (economiser), heteflate 280,0 m². Begge med arbeidstrykk 9,0 bar. Bygget av Aalborg Vaerft A/S, Aalborg, Denmark.
Power	2.700kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 ICE-C Container Carrier E0.
Vessel:	OSL406199201
Manager	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Aux	1 x akselgen. 1.300 kW. 2 x Yanmar type M220-AL-SN dieselgen. hver 700 kW. 1 x DEUTZ type F6L 413 FR dieselgen. (nød) 80 kW.
Syst. for manouvering	1 Lips type CT2-09 sidepropell forut.
Year (y)	1992



OSL40619920120001 SANTA ROSA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1991 Kjølsturket 15/04. Bygget som SANTA ROSA av Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Sjøsett 15/11. 1992 Ferdigstilt 01/04. 1995 Omdøpt til NEDLLOYD VAN REES. Samme eier. 1996 Omdøpt til SANTA ROSA. Samme eier. 1997 Omdøpt i februar til PANATLANTIC. Samme eier. Omdøpt i september til SANTA ROSA. Samme eier. 1999 Omdøpt i mars til P&O NEDLLOYD TEMA. Samme eier. Solgt i desember til Clover Container Ship I (V Ships Norway A/S), Oslo. Omdøpt til P&O NEDLLOYD PINTA. 2002 Omdøpt i desember til LIBRA BRASIL. Samme eier. 2003 Registrert fra mars i Nassau, Bahamas. Omdøpt i juli til CAP VILANO. Samme eier. 2004 Omdøpt i august til CARIBIA EXPRESS. Samme eier. 2006 Omdøpt i august til SANTA ROSA. Samme eier. 2007 Solgt til Virginia Key Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til CMA CGM OUBANGUI. 2008 Omdøpt i august til SANTA ROSA. Samme eier. 2009 Seachange Maritime Pte. Ltd., Singapore ble managers. 2012 Fortsatt i fart 18/01.

History

1991 Keel laid 15/04. Built as SANTA ROSA at Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Germany for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Launched 15/11. 1992 Completed 01/04. 1995 Renamed NEDLLOYD VAN REES. Same owner. 1996 Renamed SANTA ROSA. Same owner. 1997 Renamed in February to PANATLANTIC. Same owner. Renamed in September to SANTA ROSA. Same owner. 1999 Renamed in March to P&O NEDLLOYD TEMA. Same owner. Sold in December to Clover Container Ship I (V Ships Norway A/S), Oslo. Renamed P&O NEDLLOYD PINTA. 2002 Renamed in December to LIBRA BRASIL. Same owner. 2003 Registered from March in Nassau, Bahamas. Renamed in July to CAP VILANO. Same owner. 2004 Renamed in August to CARIBIA EXPRESS. Same owner. 2006 Renamed in August to SANTA ROSA. Same owner. 2007 Sold to Virginia Key Pte. Ltd, Singapore. Renamed CMA CGM OUBANGUI. 2008 Renamed in August to SANTA ROSA. Same owner. 2009 Seachange Maritime Pte. Ltd., Singapore became managers. 2012 Still in service 18/01.