

San Isidro

Call Signal	DIOR
Flag	GER
Ship type	Motorskip, konteiner / motor ship, container.
Year Built	1993/11
Shipyard	Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland.
Cargo Handling	Lastekapasitet 1.435 t. 2 kraner, hver 40 t.
Tonnage	20.326 tdw, 15.778 brt, 8.021 nrt.
Size	Loa: 166,77 m-Lbp: 156,68 m-B: 27,40 m-D: 13,20 m-Dypg.: 9,600 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mitsubishi type 7UEC60LS. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 2.200 mm. 16.798 BHK ved 100 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kanazawa, Yokohama, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler), heteflate 40 m ² . 1 x exh. kjel (economiser), heteflate 408 m ² . Begge med arbeidstrykk 10,0 bar. Bygget av Blohm + Voss, Hamburg, Tyskland.
Power	2.740kW/450-230VAC/60Hz.
Class	GL +100A5 E M SOLAS –II-2,REG.19 C2P53 container ship MC E AUT.
Vessel:	OSL406199303
Manager	Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg.
Owner	San Isidro Contrans Beteiligungs G.m.b.H. & Co., Hamburg, Tyskland.
Aux	1 x akselgen. 1.300 kW. 2 x Yanmar type M220-AL-SN diesелgen. hver 720 kW. 1 x DEUTZ type F6L 413 FR diesелgen. (nød) 80 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut 800 kW.
Year (y)	1993



OSL40619930320001 SAN ISIDRO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1992 Kjølstрукket 10/11. 1993 Bygget som SAN ISIDRO av Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland for San Isidro Contrans Beteiligungs G.m.b.H. & Co. (Reederei Claus Peter Offen KG), Hamburg, Tyskland. Sjøsat 27/08, ferdigstilt i november. Byggesum USD 60.827.000. 1997 Registrert i Monrovia, Liberia. 1998 Omdøpt til P&O NEDLLOYD LOME. Samme eier. 2000 Omdøpt til SAN ISIDRO. Samme eier. 2001 Omdøpt til MAERSK ACCRA. Samme eier. 2004 Omdøpt i april til SAN ISIDRO. Samme eier. Omdøpt i juni til YM FUKUOKA. Samme eier. 2005 Omdøpt i januar til MAERSK ACCRA. Samme eier. Omdøpt i mai til YM FUKUOKA. Samme eier. 2006 Omdøpt i august til SAN ISIDRO. Samme eier. 2012 Fortsatt i fart 25/01.

History

1992 Keel laid 10/11. 1993 Built as SAN ISIDRO av Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Germany for San Isidro Contrans Beteiligungs G.m.b.H. & Co. (Reederei Claus Peter Offen KG), Hamburg, Germany. Launched 27/08, completed in November. Building costs USD 60.827.000. 1997 Registered in Monrovia, Liberia. 1998 Renamed P&O NEDLLOYD LOME. Same owner. 2000 Renamed SAN ISIDRO. Same owner. 2001 Renamed MAERSK ACCRA. Same owner. 2004 Renamed in April to SAN ISIDRO. Same owner. Renamed in June to YM FUKUOKA. Same owner. 2005 Renamed in January to MAERSK ACCRA. Same owner. Renamed in May to YM FUKUOKA. Same owner. 2006 Renamed in August to SAN ISIDRO. Same owner. 2012 Still in service 25/01.