

San Antonio

Call Signal	LATN4
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, konteiner /motor ship, container.
Year Built	1994/04
Shipyard	Thyssen Nordseewerke GmbH, Emden, Germany.
Cargo Handling	Lastekapasitet 1.512 t. 2 kraner, hver 40 t.
Tonnage	20.194 tdw, 16.043 brt, 8.259 nrt.
Size	Loa: 166,77 m-Lbp: 156,68 m-B: 27,40 m-D: 13,20 m-Dypg.: 9,620 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mitsubishi type 7UEC60LS. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 2.200 mm. 16.801 BHK ved 100 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kanazawa, Yokohama, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler), heteflate 40 m². 1 x exh. kjel (economiser), heteflate 408 m². Begge med arbeidstrykk 10,0 bar. Bygget av Blohm + Voss, Hamburg, Tyskland.
Power	2.740kW/450-230VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 ICE-C Container Carrier E0. 1504 TEU
Vessel:	OSL406199401
Manager	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Owner	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Aux	1 x akselgen. 1.300 kW. 2 x Yanmar type M220-AL-SN diesелgen. hver 720 kW. 1 x DEUTZ type F6L 413 FR diesелgen. (nød) 80 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut 800 kW.
Year (y)	1994



History in Norwegian

1993 Kjølsturket 03/09. Bygget som SAN ANTONIO av Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Sjøsett i november. 1994 Ferdigstilt 09/04. Byggesum USD 60.827.000. 1998 Registrert i Nassau, Bahamas. 1999 Omdøpt til JOLLY AVORIO. Samme eier. 2000 Omdøpt i januar til SAN ANTONIO. Samme eier. 2000 Solgt i april til Clover Containership I (V Ships Norway A/S), Oslo. Omdøpt til INDAMEX NEW YORK. 2003 Solgt i september til Lagoa Shipping (Lagoa Shipping Corp.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DELMAS CHARCOT. 2004 Solgt i mai til Abbeyfield Trading Ltd., London, England. 2004 Solgt i juli til Azzuro Maritime Ltd. (Therica Shipping Corp.), Valetta, Malta. Omdøpt til ASIA STAR. 2009 Zim Integrated Shipping, Haifa, Israel ble managers. 2012 Fortsatt i fart 25/01.

History

1993 Keel laid 03/09. Built as SAN ANTONIO at Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Germany for A/S Ivarans Rederi, Oslo. Launched in November. 1994 Completed 09/04. Building costs USD 60.827.000. 1998 Registered in Nassau, Bahamas. 1999 Renamed JOLLY AVORIO. Same owner. 2000 Renamed in January to SAN ANTONIO. Same owner. 2000 Sold in April to Clover Containership I (V Ships Norway A/S), Oslo. Renamed INDAMEX NEW YORK. 2003 Sold in September to Lagoa Shipping (Lagoa Shipping Corp.), Piraeus, Greece. Renamed DELMAS CHARCOT. 2004 Sold in May to Abbeyfield Trading Ltd., London, England. 2004 Sold in July to Azzuro Maritime Ltd. (Therica Shipping Corp.), Valetta, Malta. Renamed ASIA STAR. 2009 Zim Integrated Shipping, Haifa, Israel became managers. 2012 Still in service 25/01.