

San Clemente

Call Signal	DHZC
Flag	GER
Ship type	Motorskip, konteiner /motor ship, container.
Year Built	1994/12
Shipyard	Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland.
Cargo Handling	Lastekapasitet 1.435 t. 2 kraner, hver 40 t.
Tonnage	20.326 tdw, 15.778 brt, 8.021 nrt.
Size	Loa: 166,77 m-Lbp: 156,68 m-B: 27,40 m-D: 13,20 m-Dypg.: 9,600 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mitsubishi type 7UEC60LS. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 2.200 mm. 16.798 BHK ved 100 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kanazawa, Yokohama, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler), heteflate 40 m ² . 1 x exh. kjel (economiser), heteflate 408 m ² . Begge med arbeidstrykk 10,0 bar. Bygget av Blohm + Voss, Hamburg, Tyskland.
Power	2.740kW/450-230VAC/60Hz.
Class	GL +100A5 E M SOLAS -II-2,REG.19 C2P53 container ship MC E AUT.
Vessel:	OSL406199402
Manager	Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg.
Owner	San Clemente Contrans Beteiligungs G.m.b.H. & Co., Hamburg, Tyskland.
Aux	1 x akselgen. 1.300 kW. 2 x Yanmar type M220-AL-SN dieselgen. hver 720 kW. 1 x DEUTZ type F6L 413 FR dieselgen. (nød) 80 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut 800 kW.
Year (y)	1994



History in Norwegian

1993 Kjølstрукket 29/11. 1994 Bygget som SAN CLEMENTE av Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland for San Clemente Contrans Beteiligungs G.m.b.H. & Co. (Reederei Claus Peter Offen KG), Hamburg, Tyskland. Sjøsett 09/09, ferdigstilt 16/12. Byggesum USD 60.827.000. 1997 Registrert i Monrovia, Liberia. 1999 Omdøpt til COLUMBUS BAHIA. Samme eier. 2001 Omdøpt til SAN CLEMENTE. Samme eier. 2001 Omdøpt til CIELO DEL CILE. Samme eier. 2003 Omdøpt i november til SAN CLEMENTE. Samme eier. 2004 Omdøpt i mars til CANMAR FORTUNE. Samme eier. 2005 Omdøpt i april til SAN CLEMENTE. Samme eier. 2012 Fortsatt i fart 25/01.

History

1993 Keel laid 29/11. 1994 Built as SAN CLEMENTE at Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Germany for San Clemente Contrans Beteiligungs G.m.b.H. & Co. (Reederei Claus Peter Offen KG), Hamburg, Germany. Launched 09/09, completed 16/12. Building costs USD 60.827.000. 1997 Registered in Monrovia, Liberia. 1999 Renamed COLUMBUS BAHIA. Same owner. 2001 Renamed SAN CLEMENTE. Same owner. 2001 Renamed CIELO DEL CILE. Same owner. 2003 Renamed in November to SAN CLEMENTE. Same owner. 2004 Renamed in March to CANMAR FORTUNE. Same owner. 2005 Renamed in April to SAN CLEMENTE. Same owner. 2012 Still in service 25/01.