

San Cristobal

Call Signal	DPSC
Flag	GER
Ship type	Motorskip, konteiner /motor ship, container.
Year Built	1995/12
Shipyard	Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland.
Cargo Handling	Lastekapasitet 1.512 t. 2 kraner, hver 40 t.
Tonnage	20.156 tdw, 15.859 brt, 8.023 nrt.
Size	Loa: 166,77 m-Lbp: 156,68 m-B: 27,40 m-D: 13,20 m-Dypg.: 9,600 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mitsubishi type 7UEC60LS. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 2.200 mm. 16.798 BHK ved 100 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kanazawa, Yokohama, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler), heteflate 40 m². 1 x exh. kjel (economiser), heteflate 408 m². Begge med arbeidstrykk 10,0 bar. Bygget av Blohm + Voss, Hamburg, Tyskland.
Power	2.740kW/450-230VAC/60Hz.
Class	GL +100A5 E M SOLAS -II-2,REG.19 C2P53 container ship MC E AUT.
Vessel:	OSL406199501
Manager	Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg.
Owner	San Cristobal Contrans Beteiligungs G.m.b.H. & Co., Hamburg, Tyskland.
Aux	1 x akselgen. 1.300 kW. 2 x Yanmar type M220-AL-SN diesелgen. hver 720 kW. 1 x DEUTZ type F6L 413 FR diesелgen. (nød) 80 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut 800 kW.
Year (y)	1995



History in Norwegian

1995 Kjølstрукket 28/03. Bygget som SAN CRISTOBAL av Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland for San Cristobal Contrans Beteiligungs G.m.b.H. & Co. (Reederei Claus Peter Offen KG), Hamburg, Tyskland. Sjøsat 29/09, ferdigstilt 22/12. 1995 Omdøpt til EQUINOX. Samme eier. 1997 Omdøpt til CGM SAINT EXUPERY. Samme eier. 1998 Registrert fra februar i Monrovia, Liberia. Omdøpt i desember til SAN CRISTOBAL. Samme eier. 1999 Omdøpt i juni til LYKES HAWK. Samme eier. 2000 Omdøpt i september til SAN CRISTOBAL. Samme eier. 2001 Omdøpt i januar til MAERSK ABIDJAN. Samme eier. 2004 Omdøpt i mai til SAN CRISTOBAL. Samme eier. 2012 Fortsatt i fart 25/01.

History

1995 Keel laid 28/03. Built as SAN CRISTOBAL at Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Germany for San Cristobal Contrans Beteiligungs G.m.b.H. & Co. (Reederei Claus Peter Offen KG), Hamburg, Germany. Launched 29/09, completed 22/12. 1995 Renamed EQUINOX. Same owner. 1997 Renamed CGM SAINT EXUPERY. Same owner. 1998 Registered from February in Monrovia, Liberia. Renamed in December to SAN CRISTOBAL. Same owner. 1999 Renamed in June to LYKES HAWK. Same owner. 2000 Renamed in September to SAN CRISTOBAL. Same owner. 2001 Renamed in January to MAERSK ABIDJAN. Same owner. 2004 Renamed in May to SAN CRISTOBAL. Same owner. 2012 Still in service 25/01.