

Francisco

Call Signal	DIGF
Flag	GER
Ship type	Motorskip, konteiner /motor ship, container.
Year Built	1996/04
Shipyard	Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland.
Cargo Handling	Lastekapasitet 1.512 t. 2 kraner, hver 40 t.
Tonnage	20.200 tdw, 15.859 brt, 8.023 nrt.
Size	Loa: 166,77 m-Lbp: 156,68 m-B: 27,40 m-D: 13,20 m-Dypg.: 9,600 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mitsubishi type 7UEC60LS. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 2.200 mm. 16.798 BHK ved 100 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kanazawa, Yokohama, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler), heteflate 53 m ² . 1 x exh. kjel (economiser), heteflate 425 m ² . Begge med arbeidstrykk 10,0 bar. Bygget av Halvorsen A/S, Haavik.
Power	2.740kW/450-230VAC/60Hz.
Class	GL +100A5 E M SOLAS –II-2,REG.19 C2P53 container ship MC E AUT.
Vessel:	OSL406199601
Manager	Reederei Claus Peter Offen KG, Hamburg.
Owner	San Francisco Contrans Beteiligungs G.m.b.H. & Co., Hamburg, Tyskland.
Aux	1 x akselgen. 1.300 kW. 2 x Yanmar type M220-AL-SN dieselgen. hver 720 kW. 1 x DEUTZ type F6L 413 FR dieselgen. (nød) 80 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut 800 kW.
Year (y)	1996



History in Norwegian

1995 Kjølsturket 13/06. Bygget som FRANCISCO av Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Tyskland for San Francisco Contrans Beteiligungs G.m.b.H. & Co. (Reederei Claus Peter Offen KG), Hamburg, Tyskland. 1996 Sjøsett 19/01, ferdigstilt 26/04. Omdøpt i juli til CONTSHIP BRASIL. Samme eier. 1997 Omdøpt til SAN FRANCISCO. Samme eier. 1998 Omdøpt i september til IVARAN RAVEN. Samme eier. 1999 Omdøpt til LYKES RAVEN. Samme eier. 2000 Omdøpt i april til SAN FRANCISCO. Samme eier. 2001 Omdøpt i mars til MAERSK APAPA. Samme eier. Registrert fra mai i Monrovia, Liberia. 2004 Omdøpt i mars til LYKES PILOT. Samme eier. 2006 Omdøpt i mars til SAN FRANCISCO. Samme eier. Registrert i Hamburg. 2012 Fortsatt i fart 18/01.

History

1995 Keel laid 13/06. Built as FRANCISCO at Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Germany for San Francisco Contrans Beteiligungs G.m.b.H. & Co. (Reederei Claus Peter Offen KG), Hamburg, Germany. 1996 Launched 19/01, completed 26/04. Renamed in July to CONTSHIP BRASIL. Same owner. 1997 Renamed to SAN FRANCISCO. Same owner. 1998 Renamed in September to IVARAN RAVEN. Same owner. 1999 Renamed LYKES RAVEN. Same owner. 2000 Renamed in April to SAN FRANCISCO. Same owner. 2001 Renamed in March to MAERSK APAPA. Same owner. Registered from May in Monrovia, Liberia. 2004 Renamed in March to LYKES PILOT. Same owner. 2006 Renamed in March to SAN FRANCISCO. Same owner. Registered in Hamburg. 2012 Still in service 18/01.