Eikland

IMO/off nr	5508112
Call Signal	MPHF / LEWJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/04
Shipyard	Jonker & Stans, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland.
Sno	129
Cargo Handling	3 lasteluker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.040 tdw, 1.303 brt, 767 nrt.
Size	L: 238,2'-B: 36,4'-D: 14,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,1"–28,6"–46,3", slag/stroke: 36,0". 165 NHK. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.894 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Power	8,0 knop.
Class	Lloyd's +100 A1
Vessel:	OSL409191601
Manager	Isak M. Skaugen, Risør.
Owner	A/S Eikland, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1916



OSL40919160120001 EIKLAND. Bilde fra boka Skaugen, 70 år i shipping av Bård Kolltveit.

History in Norwegian

1916 Bygget som EIKLAND av Jonker & Stans, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for A/S Eikland (Isak M. Skaugen), Risør. 1927 Rederiet flyttet til Oslo. Skipet fremdeles registrert i Risør. 1930 Solgt til Skibs-A/S Nordstjernen (Lorentz S. Lyngaas & Jac. O. Lyngaas), Tønsberg. Omdøpt til SKUM. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1941 Sterkt skadet 21/06 under et luftangrep ca. 25 nm utenfor Cromer, England. Slept til Harwich, England for reparasjon. 1945 Tilbakelevert eierne. 1947 Lorentz S. Lyngaas, Tønsberg ble manager. 1952 Solgt til Mario Attanasio, Napoli, Italia. Omdøpt til COSTATINO ATTANASIO. 1954 Solgt til Raimondo Rolando, Napoli. Omdøpt til EGISTO. 1960 Solgt tilbake til Mario Attanasio, Napoli. 1961 Omdøpt til COSTATINO ATTANASIO. 1966 Ankom i august til Vado Ligure, Savona, Italia for hogging ved “ARDEM”.

History

1916 Built as EIKLAND by Jonker & Stans, Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands for A/S Eikland (Isak M. Skaugen), Risør. 1927 The owners relocated to Oslo. The vessel still registered in Risør. 1930 Sold to Skibs-A/S Nordstjernen (Lorentz S. Lyngaas & Jac. O. Lyngaas), Tønsberg. Renamed SKUM. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1941 Damaged in an air attack 21/06 about 25 nm off Cromer, England. Towed to Harwich, England for repairs. 1945 Returned to owners. 1947 Lorentz S. Lyngaas, Tønsberg became manager. 1952 Sold to Mario Attanasio, Naples, Italy. Renamed COSTATINO ATTANASIO. 1954 Sold to Raimondo Rolando, Naples. Renamed EGISTO. 1960 Sold back to Mario Attanasio, Naples. 1961 Renamed COSTATINO ATTANASIO. 1966 Arrived in August at Vado Ligure, Savona, Italy for demolition by “ARDEM”.