Abyssinia

IMO/off nr	1071700
Call Signal	KFLT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1887/02
Shipyard	Charles Connell & Co., Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland.
Sno	91
Tonnage	1.700 tdw, 1.107 brt, 1.036 nrt.
Size	L: 220,2'-B: 34,7'-D: 20,7'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL409191602
Crew	Skipsfører: M. Hansen 1901-03 Albert Pettersen 1903-08 P. Engebretsen 1908-10 H. E. Bjønness 1910-12 J. C. Christensen 1912-14 L. Melsom 1914-15 Hans Th. Olsus 1915-16 C. Carlsen 1916-18 A. Pettersen 1918-22
Manager	A/S Henriksen & Skaugen, Risør.
Owner	A/S Abyssinia, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1916



OSL40919160220001 ABYSSINIA som LOCH RANZA.. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1875 Bygget som fullrigger LOCH RANZA av Charles Connell & Co., Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland for J. & R. Wilson, Oswald Street, Glasgow. Sjøsatt 06/02, ferdigstilt 04/03. 1884 Overført til J. Wilson, Oswald Street, Glasgow. Omrigget til bark. 1897 Solgt til Andrew Weir & Co., Glasgow. 1898 Oppdaget brann i lasterommet 03/01 til ankers ved Algoa Bay, Syd-Afrika mens hun var på reise gra Girenti, Italia til Algoa Bay med svovel i bulk. Skipet ble tatt ut av havna og brannen ble slukket. 1901 Solgt til A/S Abyssinia (J. Johanson & Co.), Kristiania. Omdøpt til ABYSSINIA. 1915 Solgt til Skibs-A/S Spanslaat (J. Johannesen), Fredrikstad. 1916 Solgt til A/S Abyssinia (A/S Henriksen & Skaugen), Risør. Videresolgt til A/S Abyssinia (Aasmund Moe), Arendal. 1917 Solgt til Skibs-A/S Sandø (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1921 Solgt til Skibs-A/S Sandø (Lars Jørgensen), Kristiansand. 1922 Solgt til M. Potet, Marseilles, Frankrike. Omdøpt til MOLENE. 1925 Ankom 06/07 til Le Havre, Frankrike for hogging.

History

1875 Built as full-rigged-ship LOCH RANZA by Charles Connell & Co., Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland for J. & R. Wilson, Oswald Street, Glasgow. Launched 06/02 completed 04/03. 1884 Transferred to J. Wilson, Oswald Street, Glasgow. Converted to a barque. 1897 Sold to Andrew Weir & Co., Glasgow. 1898 Fire discovered 03/01 in hold anchor at Algoa Bay, South Africa whilst on a voyage from Girenti, Italy to Algoa Bay with sulphur in bulk. Ship taken outside harbour limits, however fire successfully extinguished. 1901 Sold to A/S Abyssinia (J. Johanson & Co.), Kristiania. Renamed ABYSSINIA. 1915 Sold to Skibs-A/S Spanslaat (J. Johannesen), Fredrikstad. 1916 Sold to A/S Abyssinia (A/S Henriksen & Skaugen), Risør. Re-sold to A/S Abyssinia (Aasmund Moe), Arendal. 1917 Sold to Skibs-A/S Sandø (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1921 Sold to Skibs-A/S Sandø (Lars Jørgensen), Kristiansand. 1922 Sold to M. Potet, Marseilles, France. Renamed MOLENE. 1925 Arrived 06/06 at Le Havre, France for demolition.