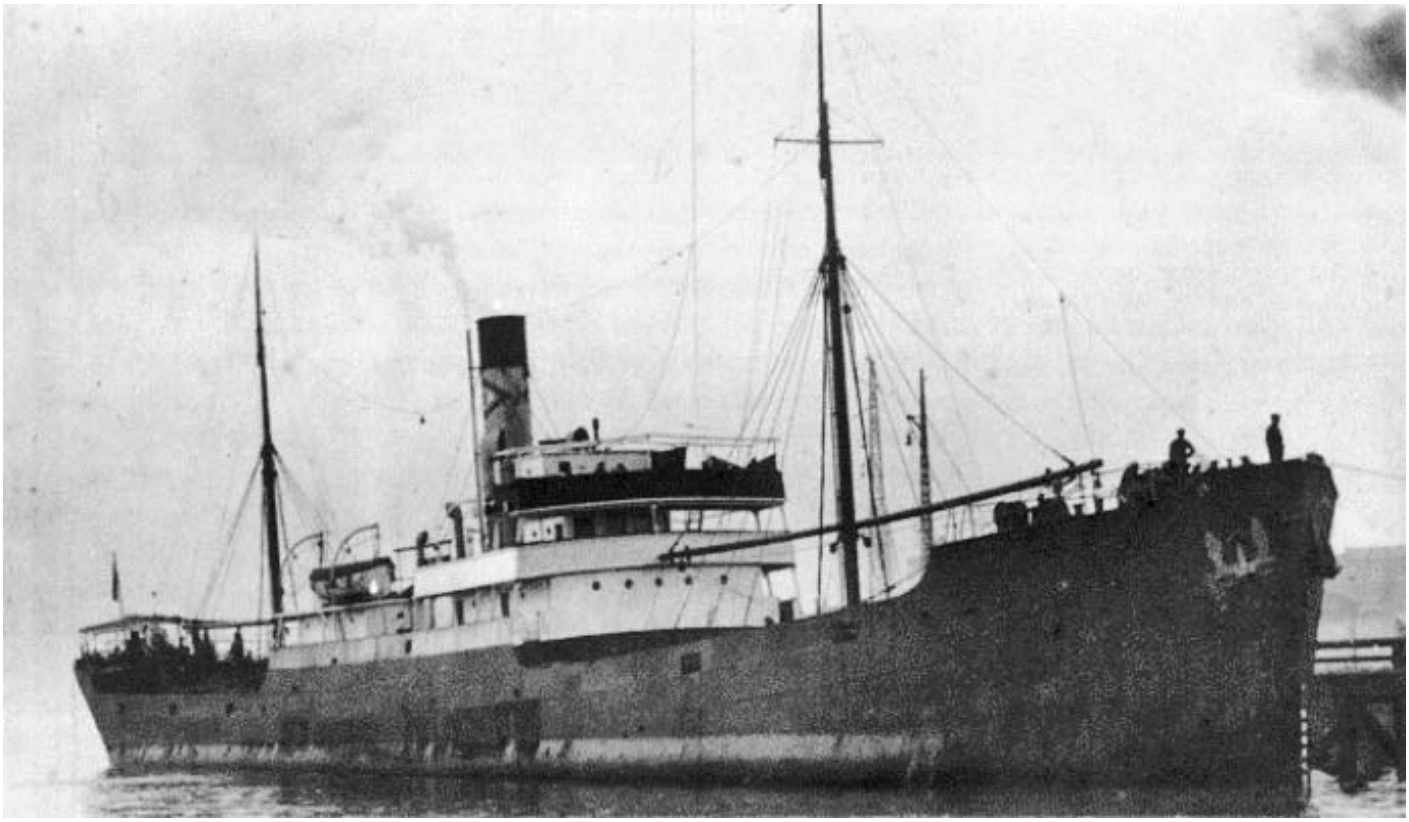
Erland

IMO/off nr	1135899
Call Signal	WPNM / LCIS.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/01
Shipyard	Osbourne, Graham & Co., North Hylton Yard, Sunderland, England.
Sno	176
Cargo Handling	4 lasteluker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	3.353 tdw, 1.911 brt, 1.130 nrt.
Size	L: 279,0'-B: 41,8'-D: 18,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating,) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 188 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers). Samlet heteflate 3.000 ft². Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Power	10,0 knop
Class	ABS
Vessel:	OSL409192601
Manager	Isak M. Skaugen, Risør.
Owner	A/S Eikland, Risør
Port	Risør
Year (y)	1926



OSL40919260120001 ERLAND. Bilde fra boka Skaugen, 70 år i shipping av Bård Kolltveit.

History in Norwegian

1913 Bygget som WINGATE av Osbourne, Graham & Co., North Hylton Yard, Sunderland, England for Furness, Withy & Co. Ltd, West Hartlepool, England. Sjøsatt 13/12. 1914 Ferdigstilt i januar. 1922 Solgt til Johnston Line Ltd (Furness, Withy & Co. Ltd), West Hartlepool. Omdøpt til VEDAMORE. 1926 Solgt til D/S A/S Eikland (Isak M. Skaugen), Risør. Omdøpt til ERLAND. 1927 Rederiet flyttet til Oslo. Skipet fremdeles registrert i Risør. 1939 Solgt til F. Pajomägi m. fl., Tallinn, Estland. Omdøpt til NEEME. 1940 Ødelagt i isen og sank 22/03 ved Landsort, Sverige mens hun var på reise fra Savannah, Georgia, USA til Tallinn med stykkgods.

History

1913 Built as WINGATE by Osbourne, Graham & Co., North Hylton Yard, Sunderland for Furness, Withy & Co. Ltd, West Hartlepool, England. Launched 13/12. 1914 Completed in January. 1922 Sold to Johnston Line Ltd (Furness, Withy & Co. Ltd), West Hartlepool. Renamed VEDAMORE. 1926 Sold to D/S A/S Eikland (Isak M. Skaugen), Risør. Renamed ERLAND. 1927 Owners relocated to Oslo. The vessel still registered in Risør. 1939 Sold to F. Pajomägi et. al., Tallinn, Estonia. Renamed NEEME. 1940 Damaged by ice and sank 22/03 at Landsort, Sweden whilst on a voyage from Savannah, Georgia, USA to Tallinn with general cargo.