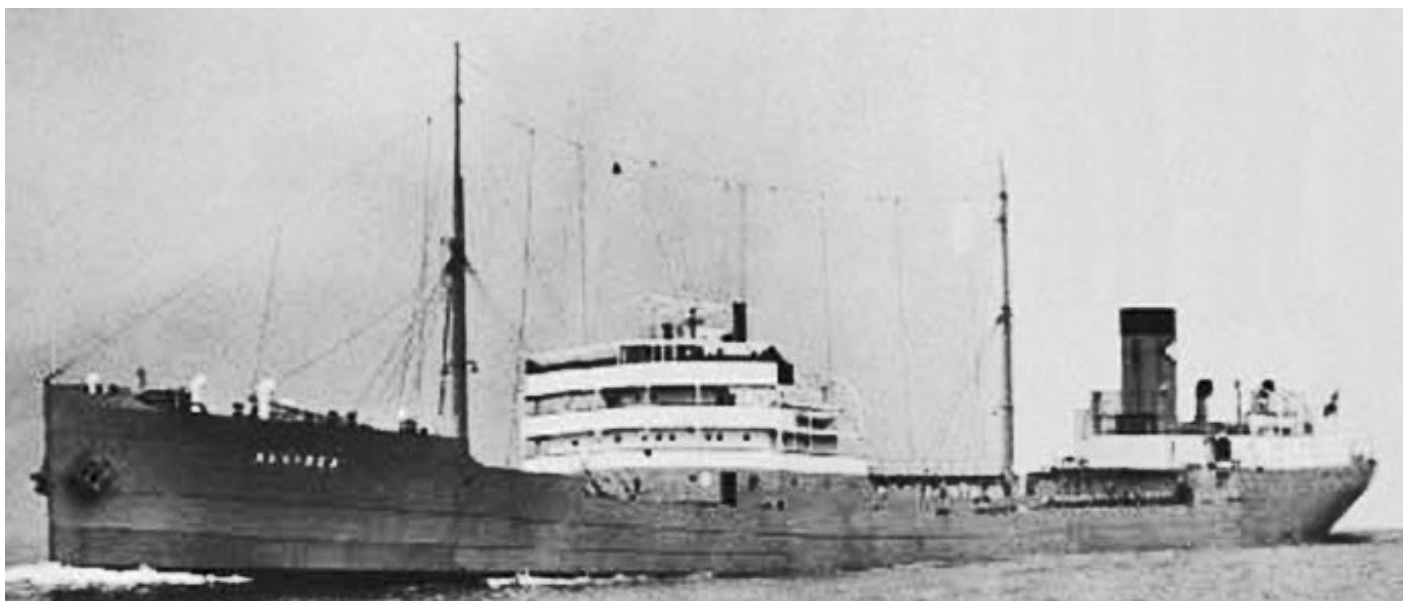


Alcides

IMO/off nr	5607216
Call Signal	LJFB / LDPM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1930/08
Shipyard	Barclay, Curle & Co. Ltd, Clydeholm Yard, Glasgow, Scotland.
Sno	639
Tonnage	11.520 tdw, 7.634 brt, 4.582 nrt.
Size	L: 460,5'-B: 59,5'-D: 34,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enklvt., opposed pistons, 4-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.320 mm. 687 NHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Clydeholm Yard, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 120 psi.
Power	11.0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL409193001
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	D/S A/S Eikeland, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL40919300120001 ALCIDES. Bilde via warsailors.com.

History in Norwegian

1929 Kontrahert. 1930 Bygget som ALCIDES av Barclay, Curle & Co. Ltd, Clydeholm Yard, Glasgow, Scotland for D/S A/S Eikland (I. M. Skaugen), Oslo. Sjø satt 26/06, ferdigstilt i august. Byggekostnad GBP 175.000. Inn på 10 års timecharter til Anglo-Saxon Petroleum Co. til 5 sh. 7 d. per tonn. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1943 Torpedert og senket 23/07 av den japanske ubåten I-10 (Admiral Noboru Ishizaki) i posisjon 03.00S-68.00Ø mens hun var på reise fra Abadan, Iran til Fremantle, W.A., Australia med fueloil. Kaptein Arne Karlsen, 2. styrmann Odvar Lorang Olsen og telegrafist Johan Arthur Johansen ble tatt om bord i ubåten for senere å ende opp i japansk krigsfangenskap. De ble frigitt 29/08-1945 og først da fikk man vite hva som hadde hendt med ALCIDES. Resten av mannskapet ser ut til å ha omkommet, de fleste skutt i livbåtene av japanerne.

History

1929 Contracted. 1930 Built as ALCIDES by Barclay, Curle & Co. Ltd, Clydeholm Yard, Glasgow, Scotland for D/S A/S Eikland (I. M. Skaugen), Oslo. Launched 26/06, completed in August. Building costs GBP 175.000. On 10 years timecharter to Anglo-Saxon Petroleum Co. for 5 sh. 7 d. per ton. 1940 WW II–Notraship became managers in April. 1943 Torpedoed and sunk 23/07 by the Japanese submarine I-10 (Admiral Noboru Ishizaki) in position 03.00S-68.00E whilst on a voyage from Abadan, Iran to Fremantle, W.A., Australia with fueloil. The master Arne Karlsen, 2nd. mate Odvar Lorang Olsen and radio operator Johan Arthur Johansen were taken onboard the submarine. They became later prisoners of war in Japan. The remaining crew seems to be lost, most of them shot in the lifeboats by the Japanese.