

Pericles

IMO/off nr	5608374
Call Signal	LJFV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1936/09
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	499
Tonnage	12.740 tdw, 8.324 brt, 4.991 nrt.
Size	L: 463,7'-B: 59,2'-D: 35,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.450 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 150 psi.
Power	13,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL409193601
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	D/S A/S Eikland, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL40919360120001 PERICLES. Maleri fra Jan Goedhart.

History in Norwegian

1936 Bygget som PERICLES av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Eikland (I. M. Skaugen), Oslo. Sjøsat 03/06, ferdigstilt i september. Byggkostnad SEK 2.450.000. Inn på 3 års timecharter til Kawasaki. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert 26/03 av italienske dvergubåter i Suda Bay, Kreta, Hellas hvor hun lå for å bunkre allierte krigsskip. Ble holdt flytende og leverte drivstoff til hun var tom. Deretter tatt på slep til Alexandria, Egypt. Brakk i to 14/04, nord for Alexandria. Begge seksjonene senket med kanonild av fartøyer i eskorten.

History

1936 Built as PERICLES by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Eikland (I. M. Skaugen), Oslo. Launched 03/06, completed in September. Building costs SEK 2.450.000. On 3 years timecharter to Kawasaki. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed 26/03 by Italian midget submarine in Suda Bay, Crete, Greece where she was bunkering allied warships. She was kept floating until she was empty. Towed towards Alexandria, Egypt. Broke in two 14/04 north of Alexandria. Both sections sunk by gunfire from escort vessels.