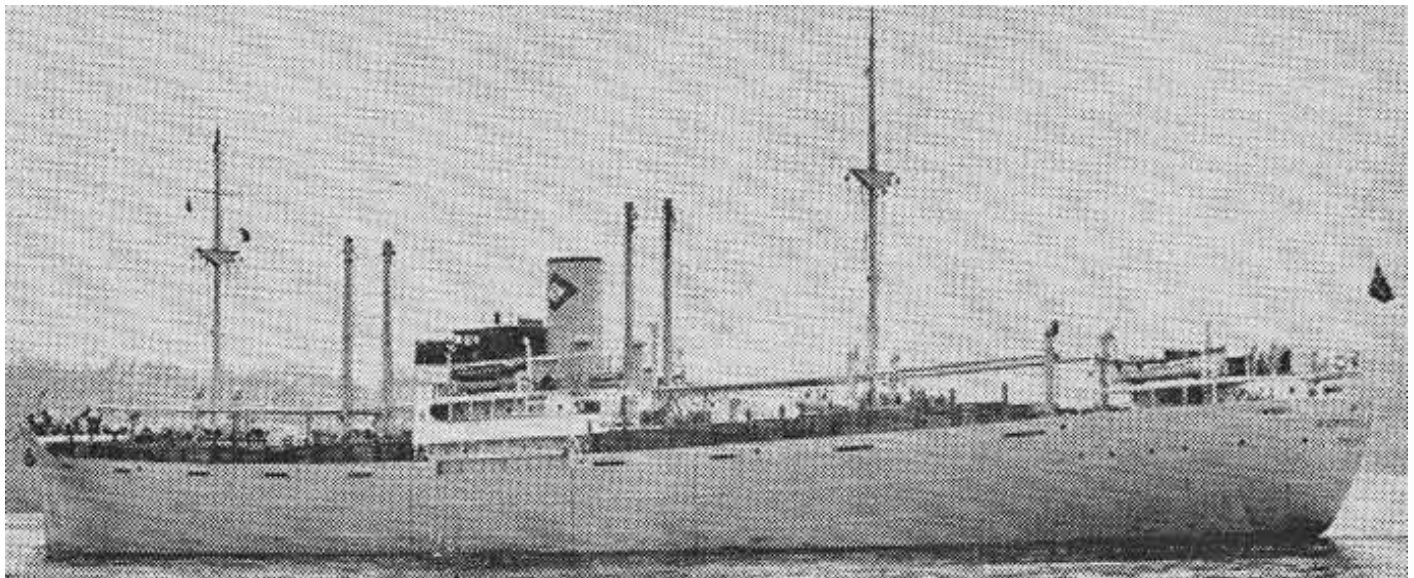


Sophocles

IMO/off nr	5608374
Call Signal	LKEY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, dry cargo.
Year Built	1936/09
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	499
Cargo Handling	5 lasteluker.
Tonnage	9.370 tdw, 5.134 brt, 3.045 nrt.
Size	L: 426,0'-B: 56,8'-D: 25,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.050 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi.
Power	14,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL409193901
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	D/S A/S Eikland, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL40919390120001 SOPHOCLES. Bilde fra Skau Nytt Nr. 61.

History in Norwegian

1937 Kontrahert. 1939 Bygget som SOPHOCLES av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Eikland (I. M. Skaugen), Oslo. Sjøsat 21/01, ferdigstilt i juni. Byggekostnad SEK 3.350.00. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1946 Returnert til eierne. 1947 Omdøpt til SKAUVANN. 1959 Solgt til Rederi-A/B Petra (J. E. Manne & Co.), Göteborg. Omdøpt til CARLA. 1963 Solgt til Drive Shipping Transports Organisation Co. Ltd (J. Livanos & Sons Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til TIMIOS STAVROS. 1968 Solgt til Levantine Sea Transports Co. Ltd (J. Livanos & Sons Ltd), Valletta. 1972 Avgikk 16/04 Piraeus, Hellas for Istanbul, Tyrkia for hogging som begynte 15/09 ved av Golakoglu Metalurji A.Ş., Karakoy.

History

1937 Contracted. 1939 Built as SOPHOCLES by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Eikland (I. M. Skaugen), Oslo. Launched 21/01, completed in June. Building costs SEK 3.350.000. 1940 WW II—Nortraship became managers in April. 1946 Returned to the owners. 1947 Renamed SKAUVANN. 1959 Sold to Rederi-A/B Petra (J. E. Manne & Co.), Göteborg. Renamed CARLA. 1963 Sold to Drive Shipping Transports Organisation Co. Ltd (J. Livanos & Sons Ltd), Valletta, Malta. Renamed TIMIOS STAVROS. 1968 Sold to Levantine Sea Transports Co. Ltd (J. Livanos & Sons Ltd), Valletta. 1972 Departed Piraeus, Greece 16/04 for Istanbul, Turkey for demolition that began 15/09 by Golakoglu Metalurji A.Ş., Karakoy.