

Salamis

IMO/off nr	5614018
Call Signal	LKHX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1939/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	535
Tonnage	12.570 tdw, 8.286 brt, 4.901 nrt.
Size	L: 465,1'-B: 59,4'-D: 35,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.050 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 150 psi.
Power	13,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL409193902
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	A/S Salamis, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL40919390220001 SALAMIS. Bilde via warsailors.

History in Norwegian

1937 Kontrahert. 1939 Bygget som SALAMIS av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Salamis (I. M. Skaugen), Oslo. Sjøsat 22/06, ferdigstilt i oktober. Byggekostnad SEK 3.000.00. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1946 Returnert til eierne. 1952 Solgt til Maritime Tankers Ltd (Packet Shipping Corporation, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PEGASI. 1959 Ankom 06/07 til Boom, Belgia for hogging som begynte i september ved O. Bulens.

History

1937 Contracted. 1939 Built as SALAMIS by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Salmis (I. M. Skaugen), Oslo. Launched 22/06, completed in Oktober. Building costs SEK 3.000.000. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1946 Returned to the owners. 1952 Sold to Maritime Tankers Ltd (Packet Shipping Corporation, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed PEGASI. 1959 Arrived 06/07 at Boom, Belgium for demolition that began in September by O. Bulens.