

Skaubo

IMO/off nr	5345211
Call Signal	LMCV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A
Year Built	1943/07
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Sno	273
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 50 t, 12 x 5 t.
Tonnage	7.936 tdw, 5.158 brt, 3.065 nrt.
Size	L: 411,5'-B: 60,1'-D: 24,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. 2-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Totalt 4.150 BHK overført via elektromagnetisk kobling og gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 50 psi.
Power	15,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL409194601
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	D/S A/S Eikland & A/S Salmis, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1946



OSL40919460120001 SKAUBO. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1942 Kontrahert 06/02. 1943 Kjølstрукket 18/01. Bygget som CAPE FLORIDA av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration (Agwilines Inc.), Beaumont. Sjøsett 18/04, ferdigstilt 29/07. Byggekostnad USD 2.644.938. 1946 Solgt 23/12 for USD 912.859 til D/S A/S Eikland & A/S Salmis (I. M. Skaugen), Oslo. Omdøpt til SKAUBO. Det første skipet hos I. M. Skaugen med SKAU-navn. Satt i fart i Skaugen-Salen Line. 1955 Solgt i mai for GBP 392.850 til Princess Shipping Co. (Frederic Ehrsam), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SUNPRINCESS. 1968 Ankom 25/03 til Kaohsiung, Taiwan for hogging.

History

1942 Contracted 06/02. 1943 Keel laid 18/01. Built as CAPE FLORIDA by Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration (Agwilines Inc.), Beaumont. Launched 18/04, completed 29/07. Building costs USD 2.644.938. 1946 Sold 23/12 for USD 912.859 to D/S A/S Eikland & A/S Salamis (I. M. Skaugen), Oslo. Renamed SKAUBO. The first vessel in the Skaugen fleet with SKAU-name. Put in service in Skaugen-Salen Line. 1955 Sold in May for GBP 392.850 to Princess Shipping Co. (Frederic Ehram), Monrovia, Liberia. Renamed SUNPRINCESS. 1968 Arrived 25/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.