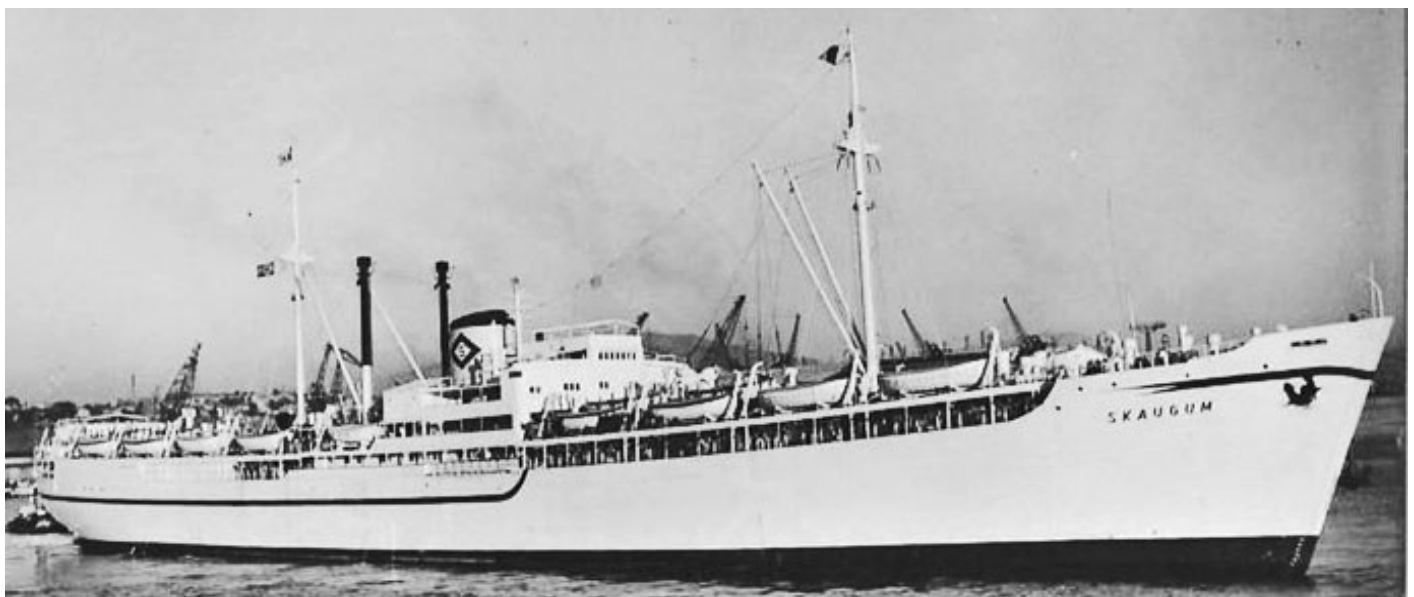


Skaugum

IMO/off nr	5331131
Call Signal	LNBL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjerer (emigrant) motor ship, passenger (emigrant)
Year Built	1940/01
Shipyard	Germaniawerf A.G., Kiel, Tyskland / Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Tyskland.
Sno	579
Tonnage	11.626 brt, 6.746 nrt.
Size	L: 550,0'-B: 66,6'-D: 27,5'.
Propulsion	4 dieselmotorer, Krupp. Hver 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 570 x 750 mm. Koblet til generatorer og elektromotorer med utveksling til 2 propellaksler. Totalt 12.500 BHK. Bygget av Friedrich Krupp Germaniawerf A.G., Kiel, Tyskland
Power	18,0 knop. Bunkerskapasitet 2.106 t.
Class	Lloyd's 100A1
Vessel:	OSL409194701
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	D/S A/S Eikland & A/S Salamis, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL40919470120001 SKAUGUM. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1939 Bygget som OSTMARK av Germaniawerf A.G., Kiel, Tyskland for Hamburg-Amerika Linie, Hamburg, Tyskland. 1940 Sjøsat 17/01. Utrustningen stanset p.g.a. krigen. 1945 Overtatt av Ministry of Transport, London, England som krigsbytte. 1947 Solgt «as is» for GBP 170.000 til D/S A/S Eikeland & A/S Salmis (I. M. Skaugen), Oslo. 1949 Overtatt i april etter ferdigstillelse ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland, renamed SKAUGUM. Ombyggingen kom på ca. NOK 14.000.000. Satt inn i fart for International Refugee Organization. 1957 Ombygget til bulkskip ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel. Ny maskin installert: 1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 8.100 BHK. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel. Installert: 2 hjelpekjeler, arbeidstrykk 100 psi. Nye mål: L: 551,0', B: 66,6', D: 39,6'. Ny tonnasje: 14.860 tdw, 11.111 brt, 6.399 nrt. 1964 Solgt til Ocean Shipping & Enterprises (Panama) S. A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til OCEAN BUILDER. 1972 Ankom 25/08 til Kaohsiung, Taiwan for hogging ved Chien Tai Iron Works Co.

History

1939 Built as OSTMARK by Germaniawerf A.G., Kiel, Germany for Hamburg-Amerika Linie, Hamburg, Germany. 1940 Launched 17/01. The completion stopped due to the war. 1945 Taken over by Ministry of Transport, London, England as war booty. 1947 Sold as is for GBP 170.000 to D/A A/S Eikland & A/S Salmis (I. M. Skaugen), Oslo. 1949 Taken over in April after completion at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany. Renamed SKAUGUM. The cost for the completion was about NOK 14.000.000. Put in trade for International Refugee Organization. 1957 Converted to a bulk carrier at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel. New engine installed: 1 diesel engine, MAN. 2-stroke/s.a., 9-cylinder, cyl. dim.: 780 x 1.400 mm. 8.100 BHK. Built by Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel. Installed: 2 aux. boilers, working pressure 100 psi. New measurements: L: 551,0'-B: 66,6'-D: 39,6'. New tonnage: 14.860 tdw, 11.111 grt, 6.399 nrt. 1964 Sold to Ocean Shipping & Enterprises (Panama) S. A., Monrovia, Liberia. Renamed OCEAN BUILDER. 1972 Arrived 25/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chien Tai Iron Works Co.