

Pericles

IMO/off nr	5409029
Call Signal	LNZS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1949/09
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	630
Cargo Handling	19 lastetanker; 5 bb, 9 c, 5 bb. 1 pumperom. 2 lossepumper, samlet kapasitet 780 m3/time.
Tonnage	15.910 tdw, 9.938 brt, 5.893 nrt.
Size	L: 515,2'-B: 64,1'-D: 38,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500-VG-8. 2-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 150 psi.
Power	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.183 t.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL409194901
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	D/S A/S Eikland, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL40919490120001 PERICLES. Bilde via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1945 Kontrahert 10/05. 1949 Bygget som PERICLES av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Eikland (I. M. Skaugen), Oslo. Sjøsat 17/06, ferdigstilt i september. Byggekostnad NOK 11.100.000. Inn på 10 års charter til Socony for USD 2.50. 1952 En dramatisk tildragelse i Messina kunne ellers ha satt en brå sluttstrek for Pericles' videre historie. Stuert Egil Hansen har fortalt i «Skau- Nytt» om da skipet ble pårent av en amerikansk lastebåt: Vi var på vei fra Napoli etter å ha losset olje, så vi hadde gass i tankene. Amerikaneren traff oss i tank nr. 5, og det oppsto en kraftig eksplosjon. Heldigvis hadde vi fylt opp tank nr. 4 og 6 med vann, så dette berget oss nok sannsynligvis fra å bli blåst i filler. Amerikaneren var lastet med tobakk og denne tok fyr. Det ble, bokstavelig talt, mye røyk. Vi var sju norske offiserer samt to piker ombord. Resten av besetningen var utlendinger. Mesteparten av disse hoppet på sjøen av frykt og rormannen stupte også til havs, det var bare skoene hans som sto igjen på brua. Pikene hadde forresten kommet ombord dagen i forveien, så de fikk sannelig litt av en ilddåp. Døren til lugaren deres hadde kilt seg fast etter eksplosjonen, så jeg måtte ty til brannøkse for å få berget dem ut. Jentene tok det fint de, og ble ombord hos oss i mer enn et år etter hendelsen. 1962 Ombygget til bulkskip for NOK 7.500.000 ved Industrie Navali Meccaniche Affini, La Spezia, Italia. Nye mål: L: 515,2'-B: 64,1'-D: 38,5'. New tonnasje: 18.483 tdw, 11.861 brt, 5.922 nrt. Utstyrt med norsk konstruerte Velle kraner. 1963 Omdøpt til SKAUGRAN. 1965 Solgt i oktober for USD 1.250.000 til Constellation Bulk Carriers Inc (Valles Steamship Co. Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SILVER CONSTELLATION. 1967 Dowa & Company Ltd, Tokyo, Japan ble managers. 1975 Ankom 27/08 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 04/10 ved Nan Feng Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1945 Contracted 10/05. 1949 Built as PERICLES by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Eikland (I. M. Skaugen), Oslo. Launched 17/06, completed in September. Building costs NOK 11.100.000. On 10 years charter to Socony for USD 2.50. 1952 Explosion in the cargo area after being hit by an American vessel at Messina, Italy. 1962 Converted to a bulk carrier for NOK 7.500.000 at Industrie Navali Meccaniche Affini, La Spezia, Italy. New measurements: L: 515,2'-B: 64,1'-D: 38,5'. New tonnage: 18.483 tdw, 11.861 grt, 5.922 nrt. Equipped with Norwegian Velle cranes. 1963 Renamed SKAUGRAN. 1965 Sold in October for USD 1.250.000 to Constellation Bulk Carriers Inc. (Valles Steamship Co. Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed SILVER CONSTELLATION. 1967 Dowa & Company Ltd, Tokyo, Japan became managers. 1975 Arrived 27/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 04/10 by Nan Feng Steel Enterprise Co. Ltd.