

Alcides

IMO/off nr	5415298
Call Signal	LCLV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1950/05
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	102
Cargo Handling	19 lastetanker; 5 bb, 9 c, 5 bb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 780 m3/time.
Tonnage	15.910 tdw, 9.907 brt, 5.724 nrt.
Size	L: 514,3'-B: 66,0'-D: 37,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500-VG-8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 150 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 150 psi.
Power	465kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL409195001
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	D/S A/S Eikland, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 195 kW. 1 dieselgen. 50 kw. 1 diesekgen. 25 kW.
Year (y)	1950



OSL40919500120001 ALCIDES. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1945 Kontrahert 30/04. 1950 Bygget som ALCIDES av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for D/S A/S Eikland (I. M. Skaugen), Oslo. Sjøsett 20/02, ferdigstilt 15/05. Byggekostnad NOK 11.300.000. Inn på 5 års charter til Anglo-Saxon for 23 sh/6 p. 1957 Solgt til Chagres Marine Corporation (C. H. Zethelius), Panama. Omdøpt til WINDWARD BAY. 1960 Solgt til Rederi-A/B Salénia (Sven Salén A/B), Stockholm, Sverige. Omdøpt til SEA SPRAY. 1963 Solgt til Confidence Compania Naviera Corporation (Triad Shipping Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CONFIDENCE. 1965 P. G. Troianos, Paris, Frankrike ble managers. 1969 Solgt til Greek Tankershipping Co. Ltd (Constantin Diamantis), Piraeus. 1970 Solgt til Sparti Shipping Enterprises Ltd (P. Diamantis & others), Piraeus. 1974 Solgt til P.N. Perusahaan Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Negara - Pertamina, Jakarta, Indonesia. Omdøpt til PERMINA 108. 1979 Ankom Tandjung Priok, Indonesia for hogging som begynte i november ved Krakatau Steel.

History

1945 Contracted 30/05. 1950 Built as ALCIDES by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for D/S A/S Eikland (I. M. Skaugen), Oslo. Launched 20/02, completed 15/05. Building costs NOK 11.300.000. On 5 years charter to Anglo-Saxon for 23 Sh/6 p. 1957 Sold to Chagres Marine Corporation (C. H. Zethelius), Panama. Renamed WINDWARD BAY. 1960 Sold to Rederi-A/B Salénia (Sven Salén A/B), Stockholm, Sweden. Renamed SEA SPRAY. 1963 Sold to Confidence Compania Naviera Corporation (Triad Shipping Ltd, London, England), Piraeus, Greece. Renamed CONFIDENCE. 1965 P. G. Troianos, Paris, France became managers. 1969 Sold to Greek Tankershipping Co. Ltd (Constantin Diamantis), Piraeus. 1970 Sold to Sparti Shipping Enterprises Ltd (P. Diamantis & others), Piraeus. 1974 Sold to P.N. Perusahaan Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Negara - Pertamina, Jakarta, Indonesia. Renamed PERMINA 108. 1979 Arrived Tandjung Priok, Indonesia for demolition that began in November by Krakatau Steel.