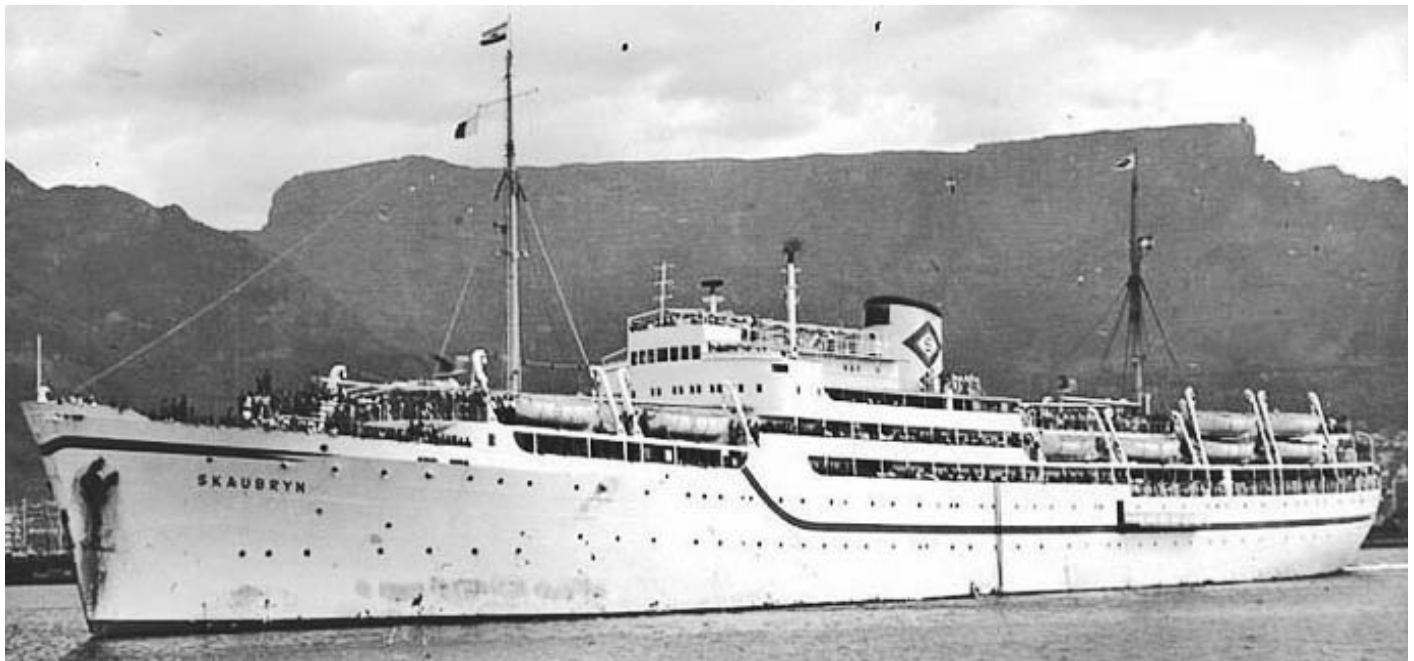


Skaubryn

IMO/off nr	5607733
Call Signal	LAEZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjerer (emigrant) motor ship, passenger (emigrants)
Year Built	1950/02
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige / Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	106
Cargo Handling	Sertifikat for 1.220 passasjerer.
Tonnage	9.786 brt, 6.895 nrt.
Size	L: 458,4'-B: 57,1'-D: 21,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500-VG-9. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 128 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 128 psi.
Power	16,5 knop. Bunkerskapasitet 832 t.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL409195101
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	D/S A/S Eikland & A/S Salmis, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL40919510120001 SKAUBRYN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1945 Bestilt. 1950 Bygget som SKAUBRYN av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for D/S A/S Eikland & A/S Salamis (I. M. Skaugen), Oslo. Sjøsat 07/10. Slept til Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for ombygging til passasjerskip for emigranter. Under tauingen brakk slepetrossen like utenfor Kiel og SKAUBRYN bygdynte å drive østover for vind og strøm. Det var fare for at skipet kunne komme inn i østsonen og bli beslaglagt av russiske patruljefartøyer. Imidlertid lyktes det å få festet slepet på nytt og hun kom velberget inn til verftet i Kiel. 1951 Ferdigstilt 22/02. Ombyggingskostnad nær NOK 23.000.000. Satt inn i fart for International Refugee Organization. 1958 Brann i maskinrommet 31/03 etter oljelekasje. Skipet var på reise fra Bremerhafen, Vest-Tyskland til Australia med passasjerer. Forlatt i posisjon 10.30N-59.30Ø. Det var 1.120 passasjerer og en besetning på 248 om bord. 1 av passasjerene med hjerteproblemer døde i livbåten. Noen timer senere kom SS CITY OF SYDNEY tilstede og begynte å ta om bord folk fra livbåtene. Neste dag ble alle overført til det italienske emigrantskipet ROMA som brakte dem til Aden, Jemen. Den prikkfri redningsaksjonen vakte internasjonal oppsikt, og kaptein Alf Fæste fikk St. Olav for sin innsats. Det brennende vraket av SKAUBRYN holdt seg flytende. Det ble tatt under slep, først av et britisk marinefartøy og deretter av en nederlandsk taubåt. Brannen ble forsøkt slukket, men vannet som samlet seg innenbords førte til at vraket fikk sterk slagside, og til sist kantret og sank det like utenfor Aden, en uke etter at brannen brøt ut. Det hører med til historien at Ellermanlinjen avsto å motta enhver form for økonomisk vederlag etter redningsaksjonen, mens Lauro-linjen, ROMA's rederi, la inn et stort erstatningskrav mot Skaugen for transporten inn til Aden.

History

1945 Contracted. 1950 Built as SKAUBRYN by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for D/S A/S Eikland & A/S Salamis (I. M. Skaugen), Oslo. Launched 07/10. Towed to Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for converting to passenger vessel for emigrants. 1951 Completed 22/02. Converting costs near NOK 23.000.000. Put in trade for International Refugee Organization. 1958 Caught fire 31/03 in engine room after an oil leak whilst on a voyage from Bremerhafen, West Germany to Australia with passengers. Abandoned in position 10.30N-59.30E. It were 1.120 passengers and 248 crew on board. 1 of the passengers with heart problems died in the lifeboat. Some hours later came SS CITY OF SYDNEY and took all from the lifeboats onboard. The next day was all transferred to the Italian Emigrant vessel ROMA and landed in Aden, Jemen. The burning wreck of SKAUBRYN was taken in tow but capsized and sank after a week.