

Salamis

IMO/off nr	5162736
Call Signal	LAQI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1954/03
Shipyard	John Cockerill S. A., Hoboken, Belgia.
Sno	764
Cargo Handling	30 lastetanker; 10 bb, 10 c, 10 bb. 1 pumperom. 3 lossepumper, samlet kapasitet 1.875 m3/time.
Tonnage	18.800 tdw, 12.826 brt, 7.435 nrt.
Size	L: 579,6'-B: 70,2'-D: 40,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-160. 2- takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 7.700 BHK ved 125 o. min. Bygget av John Cockerill S.A., Seraing, Belgia.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 150 psi.
Power	465kW/220-110VDC.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL409195401
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	A/S Salamis, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 195 kW. 1 dieselgen. 50 kw. 1 dieselgen. 25 kW.
Year (y)	1954



OSL40919540120001 SALAMIS. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1951 Kontrahert. 1953 Bygget som MT SALAMIS av John Cockerill S. A., Hoboken, Belgia for A/S Salmis (I. M. Skaugen), Oslo. Sjøsett 12/12. 1954 Ferdigstilt i mars. Byggekostnad NOK 27.000.000. Inn på 5 års charter til Goulandris, New York, NY, USA. Charteret ble kansellert og Goulandris betalte en erstatning på USD 860.000. 1960 Solgt til Ditta Luigi Pittaluga Vapori, Genova, Italia. Omdøpt til IRCANIA. 1961 Ombygget til bulkskip. Ny tonnasje: 19.684 tdw, 12.493 brt, 7.257 nrt. Nye mål: L: 580,1'-B: 70,2'-D: 39,8'. 1974 Solgt til Compania de Navegacion Resi S. A. (Marittima Melloni S.r.l., Savona, Italia), Panama. Omdøpt til CONFIANCE. 1979 Solgt til Salvestar Shipping Corporation Inc. (Swiss Sea Shipping Services S. A., Lugano, Sveits), Panama. Omdøpt til SALVESTAR. 1982 Ankom Karachi, Pakistan 14/11 for hogging ved Zulfiqar Metal Industries. 1983 Hogging begynte 05/01 på Gadani Beach, Pakistan.

History

1951 Contracted. 1953 Built as M/T SALAMIS by John Cockerill S. A., Hoboken, Belgium for A/S Salmis (I. M. Skaugen), Oslo. Launched 19/12. 1954 Completed in March. Building costs NOK 27.000.000. On 5 years charter to Goulandris, New York, NY, USA. The charter was cancelled and Goulandris paid a compensation of USD 860.000. 1960 Sold to Ditta Luigi Pittaluga Vapori, Genoa, Italy. Renamed IRCANIA. 1961 Converted to a bulk carrier. New tonnage: 19.684 tdw, 12.493 grt, 7.257 nrt. New measurements: L: 580,1'-B: 70,2'-D: 39,8'. 1974 Sold to Compania de Navegacion Resi S. A. (Marittima Melloni S.r.l., Savona, Italia), Panama. Renamed CONFIANCE. 1979 Sold to Salvestar Shipping Corporation Inc. (Swiss Sea Shipping Services S. A., Lugano, Switzerland), Panama. Renamed SALVESTAR. 1982 Arrived 14/11 at Karachi, Pakistan for demolition by Zulfiqar Metal Industries. 1983 Demolition began 05/01 at Gadani Beach, Pakistan.