

Alcides

IMO/off nr	5417868
Call Signal	JXAJ
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1958/11
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1065
Cargo Handling	28 lastetanker; 9 bb, 10 c, 9 bb. 1 pumperom. 4 lossepumper, samlet kapasitet 3.200 m3/time.
Tonnage	26.160 tdw, 16.718 brt, 9.786 nrt.
Size	L: 620,5'-B: 74,0'-D: 45,5'.
Propulsion	2 dampturbiner, Howaldtswerke. 11.000 AHK giret til 100 o. mon. på en propell. Bygget av Howaldtswerke (Hamburg) A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 726 psi, overheter med arbeidstrykk 655 psi. Samlet heteflate 10.351 ft². 1 damp/dampgenerator, arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	1.096kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL409195801
Manager	I. M. Skaugen, Oslo.
Owner	D/S A/S Eikland, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen; hver 400 kW. 1 dieselgen. 296 kW.
Year (y)	1958



OSL40919580120001 ALCIDES. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1955 Kontrahert. 1958 Bygget som TT ALCIDES av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for D/S A/S Eikland (I. M. Skaugen), Oslo. Sjøsat 19/06, ferdigstilt 20/11. Byggekostnad DM 16.200.000. På 3 års charter til Esso, London, England. 1963 Omdøpt til SKAUMOR. 1964 Ombygget til bulkskip ved Industrie Navali Meccaniche Affini, La Spezia, Italia. Nye mål: L: 620,5'-B: 74,0'-D: 40,2'. New tonnasje: 26.306 tdw, 17.407 brt, 8.426 nrt. 1971 Solgt for USD 620.000 til Alta Shipping Corporation (E. A. Manthos etc.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til RION. 1974 Ankom 21/12 til Kaohsiung, Taiwan for hogging ved Shieh Sheng Fuat Steel & Iron Works Co. Ltd.

History

1955 Contracted. 1958 Built as TT ALCIDES by Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for D/S A/S Eikeland (I. M. Skaugen), Oslo. Launched 19/06, completed 20/11. Building costs DM 16.200.000. On 3 years charter to Esso, London, England. 1963 Renamed SKAUMOR. 1964 Converted to a bulk carrier at Industrie Navali Meccaniche Affini, La Spezia, Italy. New measurements: L: 620,5'-B: 74,0'-D: 40,2'. New tonnage: 26.306 tdw, 17.407 grt, 8.426 nrt. 1971 Sold for USD 620.000 to Alta Shipping Corporation (E. A. Manthos etc.), Monrovia, Liberia. Renamed RION. 1974 Arrived 21/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Shieh Sheng Fuat Steel & Iron Works Co. Ltd.